4° Baur. 3129 m

# Geschäfts-Bericht

der Direction

der

# Pfälzischen Ludwigsbahn

für das Verwaltungsjahr 1856/57,

erstattet an die

## Generalversammlung der Actionäre,

zu Ludwigshafen am Rhein

am 5. Januar 1858.

Geschäfts-Bericht d. Pfälzischen Ludwigsbahn

Buchdruckerei von J. Baur in Ludwigshafen am Rhein.
1857.

73/H

BIBLIOTHECA
REGIA
MONACENSIS

Digitized by Google

BIBLIOTHECA
REGIA
MONACENSIS

Der gegenwärtige Rechenschaftsbericht umfaßt den Zeitraum vom 1. October 1856 bis zum 30. September 1857. Während dieser Verwaltungsperiode war die Thätigkeit der Direction neben der allgemeinen Geschäfts-Leitung vorzugsweise dem so sehr gesteigerten Betriebe, dann dem Ausbau der Homburg-Zweibrücker Zweigbahn, sowie der Einrichtung des Betriebes auf dieser Strecke zugewendet.

Die Ergebnisse dieser Thätigkeit, die erzielten Resultate in Betreff der Bauten und des Betriebes werden wir Ihnen in der gewöhnlichen Gruppirung vorführen, unter Beifügung von ausführlichen Nachweisungen über sämmtliche Verwaltungszweige. Diese Nachweisungen, als Rechnungsabschlüsse, Frequenz-Uebersichten und statistische Tabellen bestehen aus nachbezeichneten Beilagen, nämlich:

Beilage Lit. A. Hauptrechnungs-Abschluß des Baukapitals der Hauptlinie.
Lit. B. Hauptrechnungs-Abschluß des Baukapitals der Homburg-Zweibrücker Bahn.
Lit. C. Hauptrechnungsabschluß des Betriebes.
Lit. D. Hauptergebnisse des Betriebes.
Lit. E. Monatweise Uebersicht der Frequenz und Einnahme.
Lit. F. Stationsweise Uebersicht der Frequenz und Einnahme.
Lit. G. Uebersicht der Frequenz und Einnahme nach Ankunfts- und Abgangsstationen.
Lit. H. Ergebnisse des Gütertransportes.
Lit. I. Monatweise Uebersicht des Gütertransportes.
Lit. K. Stationsweise Uebersicht des Gütertransportes.
Lit. L. Ergebniß des Kohlentransportes nach Grubenstationen.
Lit. M. Monatweise Uebersicht des Kohlentransportes.
Lit N. Stationsweise Uebersicht des Kohlentransportes.
Lit. O. Uebersicht der durch die Locomotive zurückgelegten Nutzmeilen mit Materialverbrauch.

Unsere Hauptkasse hat im abgelaufenen Geschäftsjahre 5 Haupt-Rechnungen mit 10 Neben-Rechnungen und 16350 Belegen erstellt und hat darin im Ganzen eine Einnahme von 3,460,786 fl. 4 kr. und eine Ausgabe von 3,282,100 fl. 46 kr. nachgewiesen. Ueber den Bau der Zweibrücker Bahn wurde eine Special-Rechnung geführt, weil es uns zweckmäßig erschien, die Kosten dieser neuen Strecke bis zu deren Baurollendung unvermischt mit den Bauausgaben der älteren Linien darzustellen. Nachdem indeß diese Zweigbahn bereits seit dem 7. Mai vorigen Jahres dem Betriebe übergeben und, wie aus Abschnitt III. Ziff. 2 dieses Berichtes erhellt, der Hauptsache nach als fertig gestellt zu betrachten ist, so ist ein Grund zur ferneren Ausscheidung der Kosten dieses integrirenden Bestandtheils der pfälzischen Ludwigsbahn nicht mehr vorhanden, und werden wir daher das Ergebniß dieser Spezialrechnung im Laufe dieses Jahres auf den Haupt-Bau-Conto der pfälzischen Ludwigsbahn übertragen.



Digitized by Google

Sämmtliche Rechnungen für den Betrieb und Bau nebst Belegen, sodann die Material- und Werkstätte-Rechnungen sind wie gewöhnlich durch einen Rechnungscommissär der General-Direction der königl. bayer. Verkehrsanstalten einer umfassenden Revision unterworfen, sodann in Gemäßheit des §. 61 Ziff. 1 und §. 55 Ziff. 3 durch den Ausschuß und den Verwaltungsrath geprüft und primitive verbescheiden worden und liegen Ihnen nunmehr zur Anerkennung vor.

Außerdem werden unsere Rechnungen alljährlich durch den Abrechnungscommissär des obersten Rechnungshofes in München einer Super-Revision unterstellt, und können wir uns nicht versagen, das unsere Verwaltung ehrende Zeugniß des letztjährigen Super-Revisions-Protokolles hier anzuführen, weil es Ihnen die vollste Beruhigung über den Stand unseres gesammten Rechnungswesens gewähren muß. Es lautet in §. 10:

„die sämmtlichen Rechnungen über die pfälzischen Bahnen sind in formeller Beziehung mit „musterhafter Sorgfalt und Genauigkeit gestellt und belegt. Sowohl die Resultate der „Rechnungen im Ganzen, als auch ihre einzelnen Positionen beurkunden das umsichtsvollste „und erfolgreichste Wirken der Direction."

---

# I. Stand des Actien- und Prioritäts-Capitals.

## Das Actien-Capital

hat sich im Laufe des Jahres 1856/57 nicht vermehrt, indem keine neuen Emissionen mehr stattgefunden haben. Der Stand des Actiencapitals ist daher der nämliche, wie er auf Seite IV. des vorjährigen Berichtes angeführt worden, nämlich im Ganzen 23,318 Stück à 500 fl. im Betrage von fl. 11,659,000. Bei der jetzigen Finanzlage der Gesellschaft kann es nicht in der Absicht der Verwaltung liegen, die Zahl der Dividenden-Berechtigten durch neue Actien-Emissionen zu vermehren. Obwohl wir von der Königl. Staats-Regierung, wie von der Generalversammlung ermächtigt sind, für die Ausführung des zweiten Geleises von Ludwigshafen bis nach Worms noch eine weitere Actien-Ausgabe von 700 Stück zu bewerkstelligen, so halten wir bei dem heutigen Stande unserer Rente und dem Course unserer Partialobligationen die Beschaffung der erforderlichen Geldmittel für die Vollendung des zweiten Geleises, für Vermehrung des Fahrmaterials und einige andere Bauerweiterungen im Wege eines Prioritäts-Anlehens für vortheilhafter, und werden wir unsere hierauf bezüglichen Anträge in einem besonderen Berichte begründen und in Vorlage bringen.

## Das Prioritäts-Capital

besteht, wie der vorjährige Bericht auf Seite V. nachweist, aus drei verschiedenen Anlehen und beläuft sich auf 3,200,000 fl.

Im vergangenen Jahre hat die vierte obligationsmäßige Verloosung durch Vermittelung des Banquierhauses Ph. N. Schmidt in Frankfurt a. M. nach Vorschrift stattgefunden und sind die hiebei zur Rückzahlung gezogenen Partial-Obligationen in öffentlichen Blättern mit dem Bemerken ausgeschrieben worden, daß vom 1. October 1857 an jede weitere Verzinsung dieser Obligationen aufhört.

Im Ganzen sind nun 100 Partialen mit einem Kapitalbetrage von fl. 55,200 herausgeloost, und hat sich sonach der Stand des Prioritätskapitals vermindert auf

6190 Stück zu fl. 3,144,800.

Von den bis jetzt verloosten Partialen sind nachstehende Nummern zur Rückzahlung noch nicht angemeldet:

Digitized by Google

**Verloosung vom Jahre 1854/55.**

Lit. B. No. 323 à fl. 500 unverzinslich per 1. October 1855.

**Verloosung vom Jahre 1855/56.**

Lit. H. No. 278 à fl. 500 unverzinslich per 1. October 1856.

**Verloosung vom Jahre 1856/57.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lit. | A. | No. 617 | à fl. 1000. |
| „ | B. | „ 716 | à fl. 500. |
| „ | C. | „ 73 u. 169 | à fl. 100. |
| „ | E. | „ 46 u. 275 | à fl. 500. |
| „ | F. | „ 40 | à fl. 100. |
| „ | H. | „ 92 | à fl. 500. |
| „ | I. | „ 248 | à fl. 100. |

Alle diese Stücke unverzinslich per 1. October 1857.

Die Rückzahlungen des dritten Prioritäts-Anlehens ad 700,000 fl. für den Bau der Zweibrücker Zweigbahn mit den Partialen Lit. K. L. und M. beginnen erst im Jahre 1859.

# II. Grunderwerb.

## a. Hauptlinie von Worms bis Bexbach.

Unter Cap. II. der Baurechnung (Beilage Lit. A.) finden sich verausgabt für

| | | |
|---|---|---|
| 1) verschiedene Grundentschädigungen . . . . . | fl. | 22,703. — kr. |
| 2) Enregistrement und Prozeßkosten . . . . . | „ | 5,268. 7 „ |
| Zusammen . . . | fl. | 27,971. 7 kr. |

Unter dieser Summe bildet den Hauptposten ein Entschädigungsbetrag, welcher in Folge richterlichen Erkenntnisses für die Acquisition eines werthvollen Grundstückes in der Nähe des Bahnhofes Ludwigshafen bezahlt werden mußte. Obschon dieses Grundstück von circa 300 Ruthen mit einem namhaften Opfer, — es kostete einschließlich der Zinsen 22,161 fl. 11 kr. — erworben wurde, so haben wir gleichwohl keine Ursache, diese Acquisition zu bereuen, da die fragliche Parzelle theils zur Arrondirung und Erweiterung des Bahnhofes, theils zur Erleichterung unserer Verbindung mit dem Rheine und zur Vergrößerung des dem Bedürfnisse nicht mehr genügenden Rheinhafens vortheilhaft verwendet werden kann.

## b. Zweibrücker Zweigbahn.

Im Geschäftsberichte des vorigen Jahres haben wir das Ergebniß der Expropriation dieser Bahnstrecke bereits im Allgemeinen mitgetheilt und bemerkt, daß die in Folge gütlicher Unterhandlung festgesetzten Entschädigungsbeträge für den eigentlichen Grundankauf sich auf die Summe von . fl. 94,795. 17 kr. belaufen haben.

Im Jahre 1856/57 sind sämmtliche Prozesse in erster und zweiter Instanz erledigt worden, so daß das ganze Erwerbungsgeschäft als vollendet betrachtet werden kann.

Die gerichtlich festgestellten Entschädigungen betragen nach Ausweis der Rechnung (Beilage Lit. B. Cap. II.) . . . . . fl. 28,070. 1 kr.
so daß sich die Kosten des eigentlichen Grundankaufs unter Zurechnung der vorjährigen Ausgabssumme auf . . . . . fl. 122,865. 18 kr.
stellen.

Digitized by Google

Der approximative Kostenanschlag für den Ankauf von 11,580 □-Ruthen beläuft sich auf fl. 124,596. 46 kr.

Berücksichtigt man nun noch, daß wir genöthigt waren 13,365 □-Ruthen, somit 1,785 □-Ruthen mehr zu acquiriren und daß aus der Veräußerung der disponiblen Grundstücke ein namhafter Wiedererlös zu erzielen ist, so kann das Resultat des ganzen Grunderwerb-Geschäftes nur befriedigen.

# III. Bau.

## 1. Allgemeines.

Die Hauptrechnung des Bau-Capitals (Beilage Lit. A.) zeigt folgenden Abschluß:

### Einnahmen.

| | | |
|---|---|---|
| Einnahme der Vorjahre | fl. | 15,644,565. 17 kr. |
| Einnahme pro 1856/57 | „ | 2,551. 38 „ |
| Summa aller Einnahmen | fl. | 15,647,116. 55 kr. |

### Ausgaben.

| | | |
|---|---|---|
| Ausgaben der Vorjahre: | | |
| Lit. A. Allgemeine Verwaltung und Baukosten | fl. | 1,618,291. 26 kr. |
| Lit. B. I. Eigentliche Baukosten | „ | 11,513,977. 16 „ |
| Lit. B. II. Einrichtungskosten | „ | 2,365,385. 1 „ |
| Summa der Ausgaben der Vorjahre | fl. | 15,497,653. 43 kr. |
| Ausgaben pro 1856/57: | | |
| Lit. A. wie oben fl. 3. 18 kr. | | |
| Lit. B. I. „ „ „ 88,985. 7 „ | | |
| Lit. B. II. „ „ „ 54,295. 35 „ | | |
| Summa der Ausgaben pro 1856/57 | fl. | 143,284. — kr. |
| Summa aller Ausgaben | fl. | 15,640,937. 43 kr. |

### Abgleichung.

| | | |
|---|---|---|
| Summa aller Einnahmen bis Schluß 1856/57 | fl. | 15,647,116. 55 kr. |
| Summa aller Ausgaben „ „ „ | „ | 15,640,937. 43 „ |
| Activ-Rest | fl. | 6,179. 12 kr. |

Die Special-Rechnung für den Bau der Homburg-Zweibrücker Bahn (Beilage Lit. B.) zeigt folgenden Abschluß per 30. September 1856/57:

| | | |
|---|---|---|
| Einnahmen | fl. | 700,420. 45 kr. |
| Ausgaben | „ | 610,441. 35 „ |
| Activ-Rest | fl. | 89,979. 10 kr. |

Der Stand des gesammten Bau- und Einrichtungs-Capitals war daher am Schlusse des Rechnungsjahres 1856/57 folgender:

| | | |
|---|---|---|
| a. Hauptlinie | fl. | 15,640,937. 43 kr. |
| b. Zweibrücker Bahn | „ | 610,441. 35 „ |
| Totalsumme | fl. | 16,251,379. 18 kr. |

Digitized by Google

Die Activ-Reste betragen:

| | | | |
|---|---|---|---|
| a. | Hauptlinie . . . . . | fl. | 6,179. 12 kr. |
| b. | Zweibrücker Bahn . . . . . | „ | 89,979. 10 „ |
| | Totalsumme . . . . . | fl. | 96,158. 22 kr. |

Der nähere Nachweis über die während des Jahres 1856/57 stattgehabten Bau-Ausführungen wird in den nachfolgenden Abschnitten gegeben.

## 2. Erbauung der Zweigbahn von Homburg nach Zweibrücken.

In unserem Geschäftsberichte vom vorigen Jahre haben wir Ihnen Kenntniß gegeben von dem Stande der Bauarbeiten dieser Zweigbahn, welche am 1. Juni 1856 in Angriff genommen worden sind; wir haben dabei die Erwartung ausgesprochen, daß die Bahn im Monate Mai 1857 dem Verkehre übergeben und daß der Voranschlag der Baukosten im Ganzen nicht überschritten werden würde.

Wir sind so glücklich, Ihnen mittheilen zu können, daß wir diese Erwartungen zu verwirklichen im Stande waren.

Die Eröffnung des Betriebes auf der Zweibrücker Bahn hat am 7. Mai stattgefunden, die Bauausführung ist bis auf einige ganz unbedeutende Nacharbeiten vollendet und der hier unten folgende ausführliche Nachweis über sämmtliche Herstellungskosten dieser kleinen Linie stellt heraus, daß wir eine nicht unbeträchtliche Ersparung gegen den Voranschlag erzielt haben.

Um indeß eine vollständige Uebersicht dieser Herstellungskosten geben zu können, müssen wir uns erlauben, in das laufende Rechnungsjahr überzugreifen, wobei wir jedoch zur Nachweisung der Uebereinstimmung mit unseren Buchungen die Ausgabspositionen nach den zwei Rechnungsperioden ausgeschieden in Vertrag bringen.

### Uebersicht sämmtlicher Herstellungskosten der Homburg-Zweibrücker Zweigbahn.

| | Ausgaben bis Ende Septbr. 1857. | Ausgaben in den Monaten October u. Novbr. 1857. | Noch zu leistende Rest-zahlungen. |
|---|---|---|---|
| | fl. kr. | fl. kr. | fl. kr. |
| **Cap. I. Technische Direction.** Hiefür im Voranschlag fl. 15,000 . . . . . | 9,904. 24 | 224. 32 | — |
| **Cap. II. Grunderwerb, Prozeßkosten und Enregistrement.** Siehe hierüber Erläuterung unter Abschnitt II. des Berichtes . . . . . | 130,280. 11 | 327. 32 | — |
| **Cap. III. Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.** §. 1. Erd- und Planirarbeiten. Hiefür im Voranschlag . . fl. 92,436. 45 kr. | 91,861. 20 | 37. 58 | — |
| §. 2. Kunstbauten, resp. Brücken, Durchlässe und Stützmauern. Hiefür waren im Kostenanschlag aufgenommen . . . . . fl. 31,771. 29 kr. | | | |

Digitized by Google

| | Ausgaben bis Ende Septbr. 1857. | Ausgaben in den Monaten October u. Novbr. 1857. | Noch zu leistende Rest-zahlungen. |
|---|---|---|---|
| | fl. kr. | fl. kr. | fl. kr. |
| Es wurden ausgeführt: | | | |
| a. **in der Bahn.** 2 Viducte von 9,30 und 7,00 Meter Oeffnung. 7 Brücken von 6,00 bis 2,00 Meter Oeffnung. 20 Durchläſſe von 1,60 bis 0,30 Meter Oeffnung und einige kleine Stützmauern. | | | |
| b. **Neben der Bahn.** 1 Brücke von 2,00 Meter Oeffnung und 13 Durchläſſe von 1,25 bis 0,30 Meter Oeffnung. | | | |
| Die wirklichen Ausgaben hiefür ſind . . . . | 27,927. 7 | — | — |
| §. 3. **Unterbau**, veranſchlagt zum Betrage von fl. 61,058. 36 kr. | | | |
| Wirklich verausgabt wurde: | | | |
| Tit. 1. Für das Einbetten des Fahrgeleiſes mit Steinſchrotten . . . . . | 24,938. 4 | 39. 21 | — |
| Tit. 2. Für die Lieferung von 15,789 Schwellen, das Stück im Durchſchnitt zu 2 fl. 13¼ kr. . . | 35,230. 30 | — | — |
| Für Uebernahme, Transport ꝛc. . . . . | 3,658. 50 | — | — |
| Summa des §. 3 . . | 63,827. 24 | 39. 21 | — |
| §. 4. **Oberbau**, veranſchlagt zum Betrage von fl. 187,000. Die wirkliche Ausgabe beläuft ſich wie folgt: | | | |
| Tit. 1. 1,698,858 Pfd. Schienen, pr. 100 Pfd. 8⅓ fl. | 141,571. 30 | — | — |
| 71,200 „ „ „ „ „ 8⅛ fl. | | 5,814. 40 | — |
| Uebernahme . . . . . | 327. 16 | 48. — | — |
| Summa des Tit. 1. . | 141,898. 46 | 5,862. 40 | — |
| Tit. 2. 20,000 Stück Laſchenſchrauben . . | 3,366. — | — | — |
| Tit. 3. 71,500 „ Schienennägel . . | 5,076. 36 | — | — |
| Tit. 4. 10,170 „ Laſchen . . . . | 6,663. 19 | — | — |
| Tit. 5. Legen und Adjuſtiren der Bahn, 12,870 lauf. Met. mit durchſchnittlich 21½ kr. per lauf. Meter | 4,548. 35 | 59. 32 | — |
| Tit. 6. Verſchiedenes Geſchirr zum Legen der Bahn . | 206. 30 | — | — |
| Tit. 7. 5010 Stück Unterlagplatten . . . . | 2,486. 3 | — | — |
| Summa des §. 4 . . | 164,245. 49 | 5,922. 12 | — |
| §. 5. **Straßen- und Wegübergänge.** Voranſchlag . . . . . fl. 5800. | | | |
| Wirkliche Ausgabe: | | | |
| Tit. 1. Pflaſterung und Chauſſirung von 15 Wegübergängen . . . . . | 3,163. 58 | — | — |
| Zu übertragen . . | 3,163. 58 | — | — |

Digitized by Google

| | Ausgaben bis Ende Septbr 1857. | Ausgaben in den Monaten October u. Novbr 1857. | Noch zu leistende Rückzahlungen. |
|---|---|---|---|
| | fl. kr. | fl. kr. | fl. kr. |
| Uebertrag . . | 3,163. 58 | — | — |
| Tit. 2. An den Wegübergängen 1 Drehbarrière, 11 Schiebbarrièren, 3 Haspelbarrièren . . | 779. 32 | — | 188. 6 |
| Tit. 3. 16 Stück Warnungstafeln, 5 Signallaternen-Ständer, 2 Glockenstühle, 21 Entfernungszeiger, 15 Steigungstafeln . . . . | 250. — | — | 70. 36 |
| Tit. 4. Radabweiser und sonstige Kleinigkeiten . . | 462. 11 | — | — |
| Summa des §. 5 . . | 4,655. 41 | — | 258. 42 |
| §. 6. **Eine Bahnwartswohnung und 9 Wächterhäuschen.** Voranschlag fl. 5702. 23 kr. Wirkliche Ausgabe . . | 5,227. 56 | — | 1,210. 19 |
| §. 7. **Einfriedigung der Bahn.** Voranschlag fl. 1000. Wirkliche Ausgabe . . . . . | 755. 14 | — | 29. 27 |
| §. 8. **Einsteinung und verschiedenartige Ausgaben.** Voranschlag fl. 3230. 35 kr. Wirkliche Ausgabe . . | 657. 1 | — | |

## Zusammenstellung

**des Cap. III. sämmtlicher Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1. **Erd- und Planirarbeiten** . . . . . | 91,861. 20 | 37. 58 | — |
| 2. **Brücken und Durchlässe** . . . . . | 27,927. 7 | — | — |
| 3. **Unterbau** . . . . . | 63,827. 24 | 39. 21 | — |
| 4. **Oberbau** . . . . . | 164,245. 49 | 5,922. 12 | — |
| 5. **Straßen- und Wegübergänge** . . . . | 4,655. 41 | — | 258. 42 |
| 6. **Bahnwartswohnungen und Wächterhäuschen** . . | 5,227. 56 | — | 1,210. 19 |
| 7. **Einfriedigung der Bahn** . . . . . | 755. 14 | — | 29. 27 |
| 8. **Einsteinung u. s. w.** . . . . . | 657. 1 | — | — |
| | 359,157. 32 | 5,999. 31 | 1,498. 28 |
| Im Kostenanschlag sind die Erbauungskosten der eigentlichen Bahn in Allem angenommen worden zu . . . | | 366,655. 31 | 388,000. — |
| Hievon ab die wirklichen Kosten mit . . . | | | 366,655. 31 |
| Ergibt sich eine Minderausgabe von . . . | | | 21,344. 29 |

## Cap. IV. Anlagekosten der Bahnhöfe.

**§. 1. Pflästerungsarbeiten, Weganlagen.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bahnhof Einöd. | | | |
| Weganlage . . . . . | 1,140. 31 | — | — |
| Bahnhof Zweibrücken. | | | |
| Weganlagen und Beliesungen . . . . . | 5,470. 9 | — | — |
| Summa des §. 1. . . | 6,610. 40 | — | — |



Digitized by Google

| | Ausgaben bis Ende Septbr 1857 | Ausgaben in den Monaten October u. Novbr. 1857. | Noch zu leistende Rest-zahlungen. |
|---|---|---|---|
| | fl. kr. | fl kr. | fl. kr. |
| §. 2. **Abzugskanäle, Senkgruben.** | | | |
| Bahnhof Einöd. | | | |
| Abzugskanäle . . . . . | 40. 58 | — | — |
| Bahnhof Zweibrücken. | | | |
| Abzugskanäle . . . . . | 1,152. 7 | — | 534. 3 |
| Summa des §. 2 . . | 1,193. 5 | — | 534. 3 |
| §. 3. **Drehscheiben, Ausweichen.** | | | |
| Bahnhof Homburg. | | | |
| Wurde eine große Drehscheibe von 10,30 Meter Durchmesser angeschafft zu . . . . . fl. 5000 | | | |
| Bahnhof Zweibrücken. | | | |
| Wurde eine große Drehscheibe von 10,30 Meter Durchmesser angeschafft zu . . . . . fl. 4330 | | | |
| 2 Stück von 5,00 Meter Durchmesser . à „ 1800 | | | |
| 2 „ „ 3,00 „ „ . à „ 650 | | | |
| 19 Ausweichen mit den Kreuzungen à fl. 230 und sonstige Kleinigkeiten, zusammen im Betrage von . . . | 10,653. 30 | — | 8,600. — |
| §. 4. **Wasserreservoir.** | | | |
| Eine Pumpe, ein Wasserreservoir und ein Fülltrahnen im Bahnhof Zweibrücken . . . . . | 1,277. 47 | — | — |
| §. 5. **Dienstgebäude.** | | | |
| Tit. 1. Bahnhof Homburg. | | | |
| In Homburg wurde die alte Locomotiv-Remise, welche nur für 2 Locomotive erbaut war, verlängert, so daß jetzt 4 Locomotive untergebracht werden können, ebenso mit einem Hinterbau erweitert für die Einrichtung von Locomotivezimmer und einer kleinen Werkstätte, im Ganzen um 212,00 □-Meter vermehrt für . . . | 6,530. 58 | 140. 12 | 110. 13 |
| Tit. 2. Bahnhof Einöd. | | | |
| Ein Stationsgebäude, enthaltend 120 □-Meter Grundfläche, unten ein Wartsaal und Dienstlocalitäten, oben eine Wohnung für den Einnehmer . . . . | 6,121. 41 | 142. 12 | 1,843. 31 |
| Tit. 3. Bahnhof Zweibrücken. | | | |
| a. Ein Stationsgebäude, enthaltend 692,00 □-Meter Grundfläche, unten 2 Wartsäle, 1 Ingenieur-Bureau, ein Verwaltungs-Einnehmerei- und Gepäck-Bureau und einige Wohnzimmer, oben Wohnung des Verwalters und des Einnehmers . . . . fl. 32,629. 52 kr. | | | |
| Zu übertragen fl. 32,629. 52 kr. | 12,652. 39 | 282. 24 | 1,953. 44 |

Digitized by Google

| | | Ausgaben bis Ende Septbr 1857. | Ausgaben in den Monaten October u. Novbr 1857. | Noch zu leistende Restzahlungen. |
|---|---|---|---|---|
| | | fl. kr. | fl. kr | fl. kr. |
| Uebertrag | fl. 32,629. 52 kr. | 12,652. 39 | 282. 24 | 1,953. 44 |
| b. Eine Einfahrtshalle mit 975 □-Meter Grundfläche. Diese Halle überdeckt 1 Trottoir und 2 Geleise 75,00 Meter lang | fl. 11,746. 53 kr. | | | |
| c. Ein Güterschoppen mit 288 □-Meter Grundfläche | fl. 9,130. 57 kr. | | | |
| d. Eine Wagenremise mit 280 □-Meter Grundfläche | fl. 5,924. 45 kr. | | | |
| e. Eine Locomotiv-Remise mit 154 □-Meter Grundfläche. Raum für 1 Locomotive, ein Führerzimmer, ein Materialmagazinchen | fl. 4,151. 46 kr. | | | |
| f. Abtrittgebäude und sonstige Arbeiten | fl. 680. 18 kr. | | | |
| Zusammen die 6 verschiedenen Gebäude | fl. 64,264. 31 kr. | | | |
| Diese Summe vertheilt sich | | 52,409. 29 | — | 11,855. 2 |
| Tit. 4. Verschiedene Ausgaben in sämmtlichen Bahnhöfen | | 487. 29 | — | |
| Summa des §. 5. | | 65,549. 37 | 282. 24 | 13,808. 46 |
| §. 6. **Einfriedigung der Bahnhöfe** | | 507. 9 | — | 250. — |
| §. 7. **Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen in den Bahnhöfen**, als Trottoir, Verbindungstreppen, Fundamente der Drehscheiben, Schiebebühnen, vertiefte Gruben, Viehverladeplätze, Brunnen, Gartenanlagen ꝛc. | | | | |
| Tit. 1. Bahnhof Homburg | | 982. 57 | — | — |
| „ 2. „ Einöd | | 1,216. 56 | — | 243. 21 |
| „ 3. „ Zweibrücken | | 5,716. 57 | — | 4,212. 50 |
| „ 4. Steintransport für die verschiedenen Gebäude und Einrichtungen der Bahnhöfe | | 1,358. 20 | — | — |
| Summa des §. 7. | | 9,275. 10 | — | 4,456. 11 |

## Zusammenstellung

**des Cap. IV. Anlegungskosten der Bahnhöfe.**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. | **Wegan lagen** | 6,610. 40 | — | — |
| 2. | **Abzugskanäle** | 1,193. 5 | — | 534. 3 |
| 3. | **Drehscheiben** | 10,653. 30 | — | 8,600. — |
| | Zu übertragen | 18,457. 15 | — | 9,134. 3 |



Digitized by Google

| | Ausgaben bis Ende Septbr. 1857. | Ausgaben in den Monaten October u. Novbr. 1857. | Noch zu leistende Restzahlungen. |
|---|---|---|---|
| | fl. kr. | fl. kr. | fl. kr. |
| Uebertrag . . | 18,457. 15 | — | 9,134. 3 |
| 4. **Wasserreservoir** . . . . . | 1,277. 47 | — | — |
| 5. **Dienstgebäude** . . . . . | 65,549. 37 | 282. 24 | 13,808. 46 |
| 6. **Einfriedigung** . . . . . | 507. 9 | — | 250. — |
| 7. **Verschiedene Einrichtungen** . . . . . | 9,275. 10 | — | 4,456. 11 |
| Ausgaben bis Ende September 1857 . . . . | 95,066. 58 | — | — |
| „ im October und November 1857 . . . | — | 282. 24 | — |
| Noch zu leistende Restzahlungen . . . . . | — | — | 27,649. — |
| Die sämmtlichen Bahnhofeinrichtungen kosten sonach fl. 122,998. 22 kr. | | 122,998. 22 | |
| Im Kostenanschlag wurden nur angenommen . . . . . fl. 120,000. — kr. | | | |
| Ergibt sich eine Mehrausgabe von . . . . . fl. 2,999. 22 kr. | | | |
| Diese Mehrausgabe von . . fl. 2,999. 22 kr. dürfte vollkommen gerechtfertigt erscheinen, da eine im Kostenanschlag nicht vorgesehene große Drehscheibe für den Bahnhof Homburg zum Drehen der Locomotive mit Tender nothwendig wurde, wofür incl. dem Fundament-Mauerwerk . . . . . fl. 5,982. 57 kr. aufgewendet werden mußten. | | | |
| **Cap. V. Werkstätte-Einrichtung.** Hiefür sind im Voranschlag fl. 2000; es wurden aber keine Ausgaben dafür gemacht, da die dort nothwendigen Werkstättarbeiten in der Haupt-Werkstätte Kaiserslautern besorgt werden. | | | |
| **Cap. VI. Anschaffung von Fahrapparaten.** Hiefür wurde im Voranschlag nichts aufgenommen; es wurden jedoch fl. 6,400 hierauf verausgabt, da die Anschaffung von 4 Pferdtransportwagen für den Betrieb der pfälzischen Ludwigsbahn dringend nothwendig wurde . | — | 5760. — | 640. — |
| **Cap. VII. Allgemeiner Reservefond für unvorhergesehene Ausgaben.** Im Voranschlag nichts vorgesehen. Verausgabt wurden jedoch . . . . . | 408. 6 | — | — |

Digitized by Google

| | Ausgaben bis Ende Septbr. 1857. fl. kr. | Ausgaben in den Monaten October u. Novbr 1857. fl. kr. | Noch zu leistende Rest-zahlungen. fl. kr. |
|---|---|---|---|
| **Cap. IX. Elektrischer Telegraph, Stationsuhren und Signallaternen.** | | | |
| §. 1. Tit. 1. Anlegung des Telegraphen . . . | 833. 53 | 100. — | — |
| „ 2. Signallaternen . . . . . | 556. 45 | — | 5. 45 |
| Summa des §. 1. . . | 1,390. 38 | 100. — | 5. 45 |
| §. 2. Tit. 1. Bahnhofuhr in Zweibrücken . . . | 319. 41 | 760. — | 35. 31 |
| „ 2. Glocken und deren Gestelle . . . | 201. 8 | — | 8. 46 |
| Summa des §. 2. . . | 520. 49 | 760. — | 44. 17 |
| Summa des Cap. IX. . . | 1,911. 27 | 860. — | 50. 2 |
| **Ausgaben auf Cap. IX.** | | | |
| Ausgaben bis Ende September 1857 fl. 1,911. 27 kr. | | | |
| „ im Oct. und Nov. „ „ 860. — „ | | | |
| Noch zu leistende Restzahlungen . „ 50. 2 „ | | | |
| Gesammtkosten des Cap. IX. . . fl. 2,821. 29 kr. | | | |
| Im Kostenanschlag angenommen . „ 2,700. — „ | | | |
| Mehrausgabe . fl. 121. 29 kr. | | | |
| **Cap. X. Provisorische Einrichtungen.** | | | |
| Im Voranschlag angenommen . . fl. 300. — kr. | | | |
| Wirklich verausgabt . . . . . | 255. 35 | — | — |
| **Cap. XIX. Betriebs-Einrichtungen.** | | | |
| §. 1. **Anschaffung von Möbel für die Wartsäle in Zweibrücken, in Einöd und für die Expeditionslokale** . | 2,376. 56 | — | 31. 15 |
| §. 2. **Werkzeuge für den Bahnwartsdienst** . . . | 210. — | — | — |
| §. 3. **Geräthschaften für den Transportdienst** . . . | 413. 40 | — | 3. — |
| §. 6. **Uniformirung des Personals** . . . . . | 705. 27 | — | — |
| §. 9. **Diverse Ausgaben** . . . . . | 2. 24 | — | — |
| Summa des Cap. XIX. . . | 3,708. 27 | — | 34. 15 |
| Gesammtkosten des Cap. XIX. . fl. 3,742. 42 kr. | | | |
| Im Voranschlag . . . . „ 3,000. — „ | | | |
| Mehrausgabe . fl. 742. 42 kr. | | | |

Digitized by Google

## Haupt-Zusammenstellung der Baukosten der Homburg-Zweibrücker Bahn.

| | | Ausgaben bis Ende Septbr. 1857. | Noch zu leistende Restzahlungen pro 1857/58 | Summa der Kosten. |
|---|---|---|---|---|
| | | fl. kr. | fl. kr. | fl. kr. |
| Capitel I. | Technische Direction | 9,904. 24 | 224. 32 | 10,128. 56 |
| „ II. | Grunderwerb | 130,280. 11 | 327. 32 | 130,607. 43 |
| „ III. | Erbauungskosten der Bahn | 359,157. 32 | 7,497. 59 | 366,655. 31 |
| „ IV. | Anlegung der Bahnhöfe | 95,066. 58 | 27,931. 24 | 122,998. 22 |
| „ VI. | Anschaffung von Fahrapparaten | — | 6,400. — | 6,400. — |
| „ VII. | Allgemeiner Reservefond | 408. 6 | — | 408. 6 |
| „ IX. | Elektrischer Telegraph | 1,911. 27 | 910. 2 | 2,821. 29 |
| „ X. | Provisorische Einrichtungen | 255. 35 | — | 255. 35 |
| „ XIX. | Betriebs-Einrichtungen | 3,708. 27 | 34. 15 | 3,742. 42 |
| | Summa | 600,692. 40 | 43,325. 44 | 644,018. 24 |
| Hiezu für allgemeine Verwaltung und Verzinsung | | 9,748. 55 | — | 9,748. 55 |
| Gesammt-Ausgaben bis Ende September 1857 | | 610,441. 35 | — | — |
| Im October und November 1857 ausgegeben | | — | 13,453. 59 | — |
| Noch auszugeben an Restzahlungen | | — | 29,871. 45 | — |
| Sonach kostet die Bahn incl. den noch zu leistenden Restzahlungen | | — | — | 653,767. 19 |
| Für unvorhergesehene Nacharbeiten wird noch angenommen | | — | — | 6,232. 41 |
| Total-Summe aller Baukosten | | — | — | 660,000. — |
| Total-Summe des Voranschlags | | — | — | 700,000. — |
| Ersparung gegen den Voranschlag | | — | — | 40,000. — |

Diese Erübrigung wird uns die Mittel bieten, allenfallsige Bauerweiterungen, die sich nöthig erweisen sollten oder eine durch den Betrieb dieser Zweigbahn bedingte Anschaffung von Fahrapparaten zu bestreiten und werden wir nicht unterlassen, seiner Zeit die desfalls erforderlichen Anträge zu stellen.

## 3. Erbauung des zweiten Geleises von der preußischen Grenze bis Ludwigshafen.

Wir haben Ihnen bereits im vorigen Berichte mitgetheilt, daß zur Vollendung des zweiten Geleises im Rechnungjahre 1856/57 noch circa fl. 16,000 zu verausgaben sein würden.

Wir geben Ihnen nunmehr den detaillirten Nachweis über diese Ausgaben und fügen eine Hauptzusammenstellung sämmtlicher Kosten bei.

### Ausgaben im Rechnungsjahre 1856/57.

a. Für Ergänzung des noch fehlenden Beschotterungs-Materials von Neustadt bis Ludwigshafen wurden für Steintransport, Abladen und Kleinschlagen verausgabt . . . fl. 1,777. 54 kr.
b. Eine Restzahlung auf die Lieferung von Schienen erfolgte mit . . . „ 12,602. 26 „
c. Eine Restzahlung auf die Lieferung von Schienenstühlen mit . . . „ 329. 30 „

Zu übertragen . . fl. 14,709. 50 kr.

Digitized by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Uebertrag . . | fl. | 14,709. 50 kr. |
| d. | Eine Restzahlung auf die Lieferung von Schienenbefestigungskloben mit . . | „ | 1,407. 53 „ |
| e. | Noch verschiedene Ausgaben für das Legen der Bahn mit . . . . | „ | 578. 41 „ |
| f. | Reparaturkosten von Geschirr beim Legen der Bahn verwendet . . . | „ | 160. 22 „ |
| | Gesammt-Ausgabe auf Conto des zweiten Geleises pro 1856/57 . . | fl. | 16,856. 46 kr. |

## Nachweis über die Gesammtausgaben für die Herstellung des zweiten Geleises von der preußischen Grenze bis Ludwigshafen.

| | Ausgaben bis Ende 1855/56. | Ausgaben im Rechnungsjahr 1856/57. | Total. |
|---|---|---|---|
| | fl. kr. | fl. kr. | fl. kr. |
| 1. **Erd- und Planirarbeiten** . . . . . | 17285. 36 | – | 17285. 36 |
| 2. **Unterbau** . . . . . | 89751. 33 | 1777. 54 | 91529. 27 |
| 3. **Oberbau** | | | |
| Lieferung von Schienen incl. Transport bis zum Ort der Verwendung . . . . . | 1250389. 51 | 12602. 26 | 1262992. 17 |
| Lieferung von Laschen, Unterlagplatten und Schienenstühlen . . . . . | 71065. 18 | 329. 30 | 71394. 21 |
| Lieferung von Befestigungskloben . . . | 63018. 58 | 1407. 53 | 64426. 51 |
| Zurichten der Schwellen und Legen der Bahn . | 36386. 44 | 578. 41 | 36965. 25 |
| Verschiedenes Geschirr zum Legen der Bahn . | 809. 47 | 160. 22 | 969. 9 |
| 4. **Schwellen-Ankauf, Transport und Fabrikation** . . | 246760. 11 | — | 246760. 11 |
| 5. **Brücken und Durchlässe** . . . . . | 19491. 56 | — | 19491. 56 |
| 6. **Straßen- und Wegübergänge** . . . . . | 484. 47 | — | 484. 47 |
| Summa . . | 1795444. 41 | 16856. 46 | 1812301. 27 |
| Total-Summe der Kosten für die Herstellung des zweiten Geleises von der preußischen Grenze bis Ludwigshafen . | — | — | 1812301. 27 |

## 4. Andere Bauten und Anschaffungen.

Die weiteren Ausgaben für Bauten und Anschaffungen, theils im Geschäftsbericht des Vorjahres auf Seite XI. als rückständige Zahlungen aufgeführt, theils im Laufe des Jahres als nothwendig erkannt, sind folgende:

| | | | |
|---|---|---|---|
| A. | **Steuern und Umlagen** . . . . . | fl. | 3. 18 kr. |
| B. | **Cap. II. Grundankauf** (bereits im Abschnitt II. erläutert) . . . . | fl. | 27,971. 7 kr. |

**Cap. III. Erbauungskosten der eigentlichen Bahn.**

§. 1. Zur Erweiterung des Kohlen- und Güterbahnhofs zu Ludwigshafen, welche durch Verbreiterung des Rheindammes, durch Anlegung einer neuen Verbindungs-Kurve nach dem Damme und endlich durch Ausfüllung und Erhöhung eines

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Zu übertragen . . | fl. | 27,971. 7 kr. |

Digitized by Google

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Uebertrag . . | fl. | 27,971. 7 kr. |
| großen Theil des Bahnhofes erzielt wurde, waren 38,187 Kubikmeter Füllmaterial nothwendig, was auf eigenem Terrain gewonnen für Auf- und Abladen mit Transport per Cubikmeter auf circa 20 kr. zu stehen kommt. Hiefür die Summe von . . . . . | fl. | 14,262. 40 kr. | |
| §. 3. Für einen neu zu errichtenden Durchlaß durch den Damm bei Winzingen und die Anlage einer neuen Stützmauer am Bahnhof Neustadt . . . . . | „ | 785. 25 „ | |
| §. 4. Für Herstellung neuer Geleise im Bahnhof Ludwigshafen . . . . . fl. 1,492. 54 kr. Ankauf von 699 Stück Zugenschwellen zu diesen Geleisen . . . . „ 1,659. 20 „ | „ | 3,147. 14 „ | |
| §. 5. Oberbau. Zur Erweiterung der Geleise im Bahnhofe Ludwigshafen 15,000 Stück Schienenkloben . . fl. 1,000. — kr. Legen dieser Geleise . . . „ 1,572. 56 „ | „ | 2,572. 56 „ | |
| §. 7. Erbauung von 10 steinernen Wächterhäuschen für die Bahnwärter . . . . . | „ | 676. 34 „ | |
| §. 8. Anbringung eines Abschlusses an der Bahn . | „ | 33. 12 „ | |
| Summa des Cap. III. . . | fl. | 21,478. 1 kr. | |

**Cap. IV. Anlegungskosten der Bahnhöfe.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| §. 1. Anlegung erweiterter Zufuhrstraßen an den Bahnhöfen Weidenthal, Lambrecht, Mutterstadt, Ludwigshafen, Speyer und Frankenthal zu den Güter- und Kohlenverladeplätzen . . . . . | fl. | 1,877. — kr. | |
| §. 2. Anlegung von Abzugskanälen in Ludwigshafen und Oggersheim . . . . . | „ | 432. 43 „ | |
| §. 3. Eine Drehscheibe nach Mutterstadt . . . | „ | 33. 45 „ | |
| §. 5. Restzahlung auf das Stationshaus in Grevenhausen . . . . . fl. 1,906. 34 kr. Neustadt. Erweiterung des Güterschoppens . . . . . „ 1,647. 16 „ Schifferstadt. Errichtung eines Pechkranz-Fabrikationsgebäudes . . „ 521. 41 „ Mutterstadt. Anbauung eines Wartsaals an's Stationshaus . . „ 1,046. 29 „ Ludwigshafen. Errichtung eines neuen Abtrittes an der Einsteighalle . „ 1,100. — „ Abschlagszahlungen auf das zu errichtende Aufseher-Wohnhaus auf dem Kohlenhofe . . . . . „ 1,681. — „ | | | |
| Zu übertragen . . | fl. | 7,903. — kr. | fl. 2,343. 28 kr. | fl. 49,449. 8 kr. |

Digitized by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Uebertrag . . | fl. 7,903. — kr. | fl. 2,343. 28 kr. | fl. | 49,449. 8 kr. |
| Ergänzungs-Arbeiten in den Dienstlocalitäten und Güterschoppen . . | „ 415. 44 „ | | | |
| Verschiedene Ausgaben . . . | „ 105. 23 „ | | | |
| | | „ 8,424. 7 „ | | |
| §. 6. Einfriedigung des Vorplatzes in Grevenhausen | fl. 40. 34 kr. | | | |
| Abschlußthor in Ludwigshafen . | „ 548. 28 „ | | | |
| Einfriedigung in Oggersheim . | „ 46. 45 „ | | | |
| „ „ Frankenthal . | „ 36. 8 „ | | | |
| | | „ 671. 55 „ | | |
| §. 7. Herstellung und Erweiterung der Vieh-, Güter- und Kohlenverladeplätze auf den Bahnhöfen Weidenthal, Grevenhausen, Mutterstadt, Speyer, Ludwigshafen und Frankenthal . . . . . | | „ 1,805. 52 „ | | |
| Summa des Cap. IV. . . | | | fl. | 13,245. 22 kr. |
| **Cap. V. Einrichtung der Werkstätten.** | | | | |
| Verschiedene neue Geräthschaften . . . . . | | | „ | 148. 18 „ |
| **Cap. VI. Anschaffung von Fahrapparaten.** | | | | |
| Restzahlung auf Locomotive . . . . . | fl. 9,440. — kr. | | | |
| „ „ Personenwagen . . . . . | „ 12,309. 19 „ | | | |
| „ „ Güterwagen . . . . . | „ 5,097. 13 „ | | | |
| Vorrichtungen an den Güterwagen zum Uebergang nach Frankreich . . . . . | „ 6,823. 50 „ | | | |
| Restzahlung auf Kohlenwagen . . . . . | „ 15,237. 48 „ | | | |
| Vorrichtung wie an den Güterwagen . . . . . | „ 3,527. 9 „ | | | |
| Verschiedene Geräthschaften . . . . . | „ 682. 41 „ | | | |
| Summa des Cap. VI. . . | | | fl. | 53,118. — kr. |
| **Cap. VII. Allgemeiner Reservefond** . . . . . | | | „ | 3. — „ |
| **Cap. IX. Anbringung von Signalscheiben und Laternen an den Haupt-Bahnhöfen** . | | | „ | 253. 39 „ |
| **Cap. XI. Erweiterung an der Verbindungsbahn nach den Zollgebäuden in Ludwigshafen** | | | „ | 51. 15 „ |
| **Cap. XIX. Betriebs-Einrichtung.** | | | | |
| Lieferung verschiedener Geräthschaften für den Transportdienst . . . . | | | „ | 1,177. 35 „ |
| **Cap. XX. Einrichtung der Gasbeleuchtung.** | | | | |
| Erweiterung der Einrichtung in Ludwigshafen zur Abgabe von Gas an die Stadt . . . . . | fl. 8,919. 34 kr. | | | |
| Erweiterung in Kaiserslautern . . . . . | „ 58. 5 „ | | | |
| | | | „ | 8,977. 39 „ |
| Summa der weiteren Bauausgaben B. . . . . | | | fl. | 126,423. 56 kr. |
| Summa der Ausgaben A. . . . . | | | „ | 3. 18 „ |
| Summa der Ausgaben für die Vollendung des zweiten Geleises . | | | „ | 16,856. 46 „ |
| Summa aller Ausgaben . . | | | fl. | 143,284. — kr. |



Digitized by Google

# IV. Betrieb.

## 1. Allgemeines.

In den allgemeinen Verhältnissen und Beziehungen unseres Betriebsgeschäftes hat sich im Laufe dieses Jahres wenig geändert.

Bemerkenswerth ist die Eröffnung des Betriebes auf der neuerbauten Bahnstrecke von Homburg nach Zweibrücken, welche am 7. Mai zunächst für den Personenverkehr stattgefunden hat. Der Güter- und Kohlentransport konnte auf dieser Strecke erst in den letzten zwei Monaten des Rechnungsjahres in Gang kommen, da die hiezu nöthigen Bauanlagen und Einrichtungen nicht früher vollendet waren.

Bei dieser theilweisen Unvollständigkeit des Betriebsdienstes konnte sich der Verkehr der Zweibrücker Zweigbahn erst gegen Schluß des Jahres einigermaßen entwickeln und konnte deßhalb auch das Erträgniß dieser nur 1¼ Meilen langen Linie kein bedeutendes sein.

Gleichwohl aber hat uns das Ergebniß der Monate August und September die beruhigende Ueberzeugung gegeben, daß diese kleine Strecke schon im laufenden Jahre die Zinsen des Baucapitals und die Betriebskosten durch ihre Einnahme vollständig decken und überdieß der Hauptlinie durch Zuführung neuer Verkehrs-Elemente so namhafte Vortheile bringen werde, daß wir es nicht zu bereuen haben dürften, diesen neuen Zweig unserer Linie hinzugefügt zu haben, der eine commerziell wichtige, industriereiche Stadt in das Bereich des pfälzischen Bahnnetzes hereingezogen und die Längen-Ausdehnung der pfälzischen Ludwigsbahn auf volle 20 deutsche Meilen erhöht hat.

Die Betriebs-Ergebnisse des abgelaufenen Jahres sind überaus günstig zu nennen. Mit Befriedigung werden Sie aus unseren Nachweisungen ersehen, daß die Erwartungen einer noch gedeihlicheren Zukunft, welche wir in unserem vorigjährigen Berichte ausgesprochen, sich in reichlichem Maaße verwirklicht haben.

Sämmtliche Einnahmsquellen sind ergiebiger geflossen und haben das glänzende Gesammt-Erträgniß von

**fl. 2,205,476. 38 kr.**

geliefert.

Die Einnahmen aus dem Personentransport haben sich um . . . . . 13 Procent
Gütertransport um . . . . . 28 „
Kohlentransport um . . . . . 17 „

gegen das Vorjahr gesteigert und belaufen sich im Ganzen um fl. 298,734. 49 kr. höher als die Einnahmen von 1855/56.

Ein wesentlicher Antheil an diesem reichen Ertrage muß den Einwirkungen der pfälzischen Maximiliansbahn auf den Verkehr der Ludwigsbahn zugeschrieben werden. So haben z. B. die Kohlen, welche über die Marbahn nach Baden und dem Elsaß gingen, der Ludwigsbahn allein eine Frachtsumme von circa fl. 100,000 abgeworfen (vergleiche die stationsweise Uebersicht des Kohlentransportes Beilage Lit. K.) während der Frachtantheil der Marbahn von sämmtlichen Kohlentransporten nur fl. 66,000 beträgt.

Auch hinsichtlich der Güter- und Personentransporte war der Einfluß der Marbahn ein belebender und wenn nicht zu verkennen ist, daß der gesammte Verkehr nach dieser Richtung hin noch einer weit größeren Entwickelung fähig ist, so können wir eben hierin nur eine Quelle weiterer Erfolge erblicken, deren Herbeiführung im Interesse beider Bahnen wir nach Kräften anstreben werden.

Diese erfreulichen Ergebnisse sichern uns, wie ein Blick in die vom deutschen Eisenbahnverein herausgegebene Statistik zeigt, auch in diesem Jahre einen ehrenvollen Platz unter den deutschen Eisenbahnen, da wir uns den rentabelsten Unternehmungen beizählen können und überdieß die billigste Verwaltung unter den 47 Vereinsbahnen besitzen.

Digitized by Google

Werfen wir heute, wo wir über das 8. Betriebsjahr der Pfälzischen Ludwigsbahn Rechenschaft abzulegen haben, einen Rückblick auf die vergangenen Jahre seit Eröffnung des Betriebes auf der ganzen Linie, so zeigt sich ein continuirliches Fortschreiten, eine nachhaltige Steigerung aller Einnahmen. Die Verfolgung dieses successiven Wachsthumes von den bescheidenen Anfängen des Jahres 1850 bis zur Entfaltung des großartigen Verkehres im Jahre 1856/57 gewährt ohne Zweifel allgemeines Interesse und erlauben wir uns daher eine comparative Uebersicht der Betriebs-Ergebnisse vom Jahre 1850 bis 1857 hier folgen zu lassen, welche ein sprechendes Zeugniß ablegt von dem schönen Entwickelungsgange unseres Unternehmens.

## Comparative Uebersicht

### der Einnahmen der Pfälzischen Ludwigsbahn seit der Betriebs-Eröffnung im Jahre 1850.

| Jahrgang. | Einnahme aus dem Transporte von | | | | | | Zunahme gegen das Vorjahr. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Personen. | | Güter. | | Kohlen. | | anderen Quellen. | | Total. | | | |
| | fl. | kr. | fl. | kr. | fl. | kr. | fl. | kr. | fl. | kr. | fl. | kr. |
| 1850. | 161,759. | 40 | 48,848. | 19 | 115,091. | 57 | 5,822. | 5 | 331,522. | 1 | 57,760. | 43 |
| 1851. | 217,130. | 57 | 105,727. | 24 | 291,848. | 13 | 7,650. | 26 | 622,357. | — | 290,834. | 59 |
| 1852. | 228,361. | 54 | 143,505. | 40 | 363,411, | 21 | 10,215. | 35 | 745,494. | 30 | 123,137. | 30 |
| 1853. | 266,041. | 21 | 266,380. | 19 | 520,594. | 54 | 36,047. | 12 | 1,089,063. | 46 | 343,569. | 16 |
| 1854. | 388,142. | 2 | 317,253. | 5 | 663,374. | 9 | 52,196. | 47 | 1,420,966. | 3 | 331,902. | 17 |
| 1855. | 436,178. | 13 | 405,929. | 13 | 890,610. | 39 | 83,727. | 9 | 1,816,445. | 14 | 395,479. | 11 |
| 1856. | 475,635. | 11 | 514,277. | 15 | 755,055. | 53 | 161,673. | 30 | 1,906,741. | 49 | 90,296. | 35 |
| 1857. | 536,385. | 28 | 660,373. | 36 | 881,249. | 10 | 127,468. | 24 | 2,205,476. | 3 | 298,734. | 49 |

Bietet nun die Betrachtung des gegenwärtigen Zustandes unseres Unternehmens nur erfreuliche Momente, so kann ein Blick in die nächste Zukunft zu keiner Besorgniß Veranlassung geben.

Das eben abgelaufene erste Quartal des neuen Betriebsjahres weist eine abermalige Steigerung der Einnahmen von circa 70,000 fl. nach und sind wir zur Annahme berechtiget, daß das Gesammt-Ergebniß dieses Jahres jedenfalls das Ergebniß von 1856/57 noch übertreffen werde, wenn auch die rasche Progression der ersten 3 Monate sich nicht in gleichem Maaße fortsetzen wird. Der ungewöhnlich niedere Wasserstand des Rheines hat nämlich die Concurrenz der Ruhrkohlen am Mittel- und Oberrhein sehr erschwert; viele industrielle Etablissements waren daher genöthigt, zur Saarkohle ihre Zuflucht zu nehmen und ist es vorzugsweise diesem Umstande beizumessen, daß unsere Kohlentransporte eine so großartige Ausdehnung gewonnen haben.

Ein neues Element unserer Rente, welches durch Ausbeutung unserer Steinbrüche geschaffen worden ist, verdient hier einer Erwähnung. Obwohl der regelmäßige Betrieb dieser Steinbrüche erst im Laufe des abgewichenen Jahres organisirt worden ist, so lieferte dasselbe gleichwohl schon ein sehr beachtenswerthes Resultat; der Absatz der gewonnenen Steine erweitert sich nach allen Richtungen, so daß wir fortwährend einen vollen Steinzug zu befrachten im Stande sind und bereits im ersten Jahre ein Roh-Erträgniß von 46,000 fl. erzielt haben.



Digitized by Google

Es ist nicht zu bezweifeln, daß das Steingeschäft nach und nach eine große Bedeutung erlangen werde, da die Qualität des gelieferten Baumaterials bei der verhältnißmäßigen Billigkeit unserer Preise immer mehr Anerkennung findet. Solche Elemente der Rentabilität eines Unternehmens verdienen unseres Erachtens eine ganz besondere Pflege, da sie in der Productivität des eigenen Landes wurzeln und eine unversiegliche Quelle des Einkommens aufschließen.

Unter den geschilderten Verhältnissen können wir daher nur wiederholen, daß wir mit voller Beruhigung in die Zukunft sehen können. Vertrauen Sie uns, daß wir die Bestrebungen unserer Concurrenz nicht außer Acht lassen und Ihnen seiner Zeit die Ergreifung derjenigen Mittel vorschlagen werden, welche geeignet sind, uns im wohlerworbenen Besitze zu schützen und dasjenige unbedingt zu sichern, was uns nach der Natur der Verhältnisse und der geographischen Lage unserer Bahnen von Rechtswegen gebührt.

Nach diesem allgemeinen Ueberblick unserer Lage kehren wir nunmehr zu den speciellen Resultaten des verflossenen Rechnungsjahres zurück.

## 2. Hauptergebnisse.

| | | |
|---|---|---|
| Der Abschluß der Betriebs-Rechnung pro 1856/57 weist nach: | | |
| eine Brutto-Einnahme von . . . . . | fl. | 2,205,476. 38 kr. |
| eine Brutto-Ausgabe von . . . . . | „ | 699,548. 21 „ |
| einen Activ-Rest von . . . . . | fl. | 1,505,928. 17 kr. |
| Hiezu der Activ-Rest vom vorigen Jahre nach Beschluß der Generalversammlung mit . . . . . | „ | 1,575. 55 „ |
| Gesammtbetrag des Activ-Restes . . | fl. | 1,507,504. 12 kr. |
| Zur Ausführung der verschiedenen Transporte wurden zurückgelegt: | | |
| mit den Personenzügen . . . . . | | 54640,48 Nutzmeilen. |
| mit den Güter- und Kohlenzügen . . . . . | | 73126,53 „ |
| Im Ganzen sonach . . | | 127767,01 Nutzmeilen. |
| Im Vorjahre wurden nur zurückgelegt . . . . . | | 121293,07 „ |

Der Fahrdienst hat sich daher gesteigert um . . . . . 6573,94 Nutzmeilen oder circa 6 Procent, während die Brutto-Einnahme sich gegen das Vorjahr um 17 Procent erhöhte.

Das Betriebsergebniß zeigt folgende Durchschnittziffer:

| | | |
|---|---|---|
| **Auf einen Tag** | | |
| kommt eine Einnahme von . . . . . | fl. | 6,042. 24 kr. |
| eine Ausgabe von . . . . . | „ | 1,916. 34 „ |
| ein Rein-Ertrag von . . . . . | fl. | 4,125. 50 kr. |
| **Auf eine Bahnmeile** | | |
| kommt eine Einnahme von . . . . . | fl. | 115,349. 12 kr. |
| eine Ausgabe von . . . . . | „ | 36,587. 15 „ |
| ein Rein-Ertrag von . . . . . | fl. | 78,761. 57 kr. |
| **Auf eine Nutzmeile** | | |
| kommt eine Einnahme von . . . . . | fl. | 17. 14 kr. |
| eine Ausgabe von . . . . . | „ | 5. 28 „ |
| ein Rein-Ertrag von . . . . . | fl. | 11. 46 kr. |

Digitized by Google

Diese Ergebnisse sind sowohl im Vergleich zu den Vorjahren, als zu den entsprechenden Resultaten anderer Bahnen günstig zu nennen.

## 3. Verkehr und Einnahme.

Die Brutto-Einnahme betrug:

| | | |
|---|---|---|
| A. an Fahrtaren und Frachten . . . . . | fl. | 2,078,008. 14 kr. |
| B. an Pachten und Miethen . . . . . | „ | 20,390. 13 „ |
| C. an verschiedenen Einnahmen . . . . . | „ | 107,078. 11 „ |
| zusammen | fl. | 2,205,476. 38 kr. |

Die eigentlichen Betriebs-Einnahmen (Lit. A), Frachten und Fahrtaren zerfallen nach den drei Hauptrubriken des Transportes

| | | |
|---|---|---|
| a. in Personentaren mit Nebenerträge . . . . . | fl. | 536,385. 28 kr. |
| b. in Güterfrachten . . . . . | „ | 660,373. 36 „ |
| c. in Kohlenfrachten . . . . . | „ | 881,249. 10 „ |
| zusammen wie oben | fl. | 2,078,008. 14 kr. |

Die Einnahmen Lit. B. rühren theils von der Versteigerung der Gräsereien an den Bahndämmen, theils von der Vermiethung des disponiblen Grundeigenthums, der Dienstwohnungen und der Kohlenlagerplätze her.

Die Einnahmen Lit. C. bestehen theils aus dem Erlös verkaufter Materialien, theils aus Rückerstattungen für Werkstättearbeiten, theils aus Activzinsen von verräthigen Geldern und vom Reservefonde.

Vergleicht man die vier Hauptquellen der Einnahme unter sich, so ergibt sich das nachbezeichnete Procentverhältniß:

| | |
|---|---|
| Personentransport . . . . . | 24,32 Procent |
| Gütertransport . . . . . | 29,94 „ |
| Kohlentransport . . . . . | 39,96 „ |
| Andere Quellen . . . . . | 5,78 „ |
| zusammen | 100,00 Procent. |

Man sieht hieraus, daß die drei Hauptgattungen des Transportes in eine gleichmäßigere Proportion eingetreten sind. Während nämlich in früheren Jahren der Kohlentransport über die Hälfte des ganzen Betriebserträgnisses bildete, so hat sich insbesondere der Gütertransport im verwichenen Jahre sehr gehoben und kommt dem Kohlentransport an Bedeutung immer näher.

Im Einzelnen sind nachstehende Resultate bemerkenswerth:

### a. Personenverkehr.

Es wurden im Laufe des Jahres 1856/57 im Ganzen befördert:

| | | |
|---|---|---|
| 897,902 Personen, und ertrugen . . . . . | fl. | 482,186. 30 kr. |
| im Vorjahre | | |
| 807,989 Personen mit . . . . . | „ | 428,010. 48 „ |
| mehr im Jahr 1856/57 | | |
| 89,913 Personen mit . . . . . | fl. | 54,175. 42 kr. |

Frequenz und Einnahme haben daher zugenommen um circa 12 Procent.

Digitized by Google

Diese Steigerung ist vorzugsweise der Zunahme des directen Reiseverkehres beizumessen, was sich auch bei den Berechnungen über die Benützung der drei Wagenklassen und über die Zahl der auf die ganze Bahnlänge beförderten Personen auf's Deutlichste gezeigt hat.

Das Procentverhältniß für die Benützung der II. Wagenklasse insbesondere hat sich vortheilhafter gestaltet; es beträgt nämlich die Frequenz circa 28 Procent und der Ertrag circa 44 Procent des ganzen Ergebnisses aus dem Personentransport.

Ebenso hat sich die Zahl der auf die ganze Bahnlänge beförderten Personen wiederum erhöht. Es kommen nämlich auf die ganze Bahnlänge

1856/57 — 151,342 Personen

oder 17 Procent der ganzen Frequenz.

### b. Güterverkehr.

Es sind befördert worden im Jahre 1856/57

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5289523,90 | Centner mit einem Ertrage von | fl. | 655,370. 38 kr. |
| | im Jahre 1855/56 | | |
| 3714146,08 | Centner mit | „ | 509,595. 25 „ |
| | mehr im Jahre 1856/57 | | |
| 1575377,82 | Centner mit | fl. | 145,775. 13 kr. |

Die Frequenz der Güter hat sich gegen das Vorjahr um

42 Procent,

das Erträgniß aber um

28 Procent

gehoben.

Daß die Steigerung des Ertrages nicht ganz gleichen Schritt mit der Erhöhung der Frequenz gehalten hat, findet seine Erklärung in den Steintransporten, welche in großen Quantitäten zu ermäßigten Frachten befördert worden sind.

Die beträchtliche Zunahme des Gütertransports ist ohne Zweifel eine der erfreulichsten Erscheinungen unseres Verkehrswesens, und wenn wir erwägen, daß die größere Masse unserer Transporte aus Gütern bestehen, welche unser Bahngebiet und seine nächste Umgebung entweder selbst erzeugt, oder verbraucht, so erblicken wir hierin mit Beruhigung die sichere Grundlage unseres Unternehmens, welche keine Concurrenz zu untergraben vermag.

Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt 1,967,624 Centner oder

38 Procent

des gesammten Güterverkehrs.

### c. Kohlenverkehr.

Es gelangten im Jahre 1856/57 zur Beförderung:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 854,760 | Centner Coaks, | | |
| 5,128,460 | „ Kohlen, | | |
| 5,983,220 | Centner mit einem Ertrage von | fl. | 881,249. 10 kr. |
| | im Jahre 1855/56 | | |
| 4,963,540 | Centner mit einem Ertrage von | „ | 755,055. 53 „ |
| | mehr im Jahre 1856/57 | | |
| 1,019,680 | Centner mit | fl. | 126,193. 17 kr. |

Digitized by Google

Das beförderte Kohlenquantum hat sich um

20 Procent

und das Erträgniß um

17 Procent

gehoben.

Die Durchschnittsberechnungen aus dem Kohlenverkehre stellen sich für das Jahr 1856/57 weit günstiger, als im Vorjahre, indem jeder Centner Kohlen 8⁹/₁₀ Kreuzer eingebracht, 12,57 Meilen durchfahren hat und 3,985,830 Centner oder 67 Procent des gesammten Kohlenverkehrs auf die ganze Bahnlänge entfallen.

### d. Gepäcktransport.

Derselbe ergab ein Gesammtgewicht von:

| | | |
|---|---|---|
| 54,095 Centner und ertrug | fl. | 33,185. 31 kr. |
| im Vorjahr | | |
| 50,332 Centner mit | „ | 30,134. 39 „ |
| mehr im Jahr 1856/57 | | |
| 3,763 Centner mit | fl. | 3,050. 52 kr. |

Auch hier weisen die Detailberechnungen eine Besserung nach, indem jeder Centner Gepäck 36⁹/₁₀ Kreuzer eingebracht, 7,36 Meilen durchlaufen hat und 20,823 Centner oder 38,50 Procent des gesammten Verkehres auf die ganze Bahnlänge kommen.

Der Viehtransport hat ebenfalls eine Aufbesserung von circa fl. 4000 erfahren, während der Equipagentransport sich um circa 300 fl. vermindert hat.

Genauere Nachweisungen über die Transportergebnisse finden sich in der Beilage Lit. D. Abschnitt IV. Ziffer 29 bis 65.

Wir fügen hier nur noch eine Uebersicht des Durchschnittsertrages, sowie eine Uebersicht der Zunahme und Frequenz jeder Transportgattung bei.

| | |
|---|---|
| Eine Person ertrug im Durchschnitt | 32 kr. |
| Ein Centner Gepäck | 36⁹/₁₀ „ |
| Ein Centner Gut | 7⁵/₁₀ „ |
| Ein Centner Kohlen | 8⁹/₁₀ „ |
| Ein Stück Vieh | 14²/₁₀ „ |
| Eine Equipage | fl. 8. 35 „ |

### Zunahme von Frequenz und Ertrag.

| | Frequenz | Ertrag |
|---|---|---|
| Personentransport | 12 Procent | 12 Procent |
| Gütertransport | 42 „ | 28 „ |
| Kohlentransport | 20 „ | 17 „ |

## 4. Ausgabe.

Die Betriebsausgaben betrugen im Jahre 1856/57 . . . . . fl. 699,548. 21 kr. oder

31,71 Procent

von der Brutto-Einnahme.

Im Vorjahre beliefen sich dieselben auf 33,35 Procent, und hat sich sonach eine Verminderung der Ausgaben um 1,64 Procent ergeben.

Digitized by Google

Dabei ist indeß der Materialvorrath, welcher am Schlusse des Rechnungsjahres laut Hauptbuchs-Auszug und Sturzprotocoll vorhanden war und in seinem Geldwerthe fl. 76,428. 23 kr. beträgt, nicht berücksichtiget. Zieht man nämlich von der Brutto-Ausgabe ad . . . . . fl. 699,548. 21 kr.
diesen rechnungsmäßig constatirten Geldwerth ab mit . . . . . „ 76,428. 23 „

so verbleibt eine Nettoausgabe von . . fl. 623,119. 58 kr.

welche nur 28,25 Procent von der Brutto-Einnahme betragen würde.

Die Betriebs-Ausgaben zerfallen in folgende Posten:

| | | | |
|---|---|---|---|
| A. | Allgemeine Verwaltung . . . . . | fl. | 33,263. 45 kr. |
| B. | Bahnverwaltung . . . . . | „ | 154,810. 18 „ |
| C. | Transportverwaltung . . . . . | „ | 511,474. 18 „ |
| | Zusammen . . | fl. | 699,548. 21 kr. |

Vergleicht man diese Hauptpositionen der Ausgaben unter sich, so ergibt sich folgendes Procentverhältniß:

| | | |
|---|---|---|
| A. | Allgemeine Verwaltung . . . . . | 4,75 Procent. |
| B. | Bahnverwaltung . . . . . | 22,13 „ |
| C. | Transportverwaltung . . . . . | 73,12 „ |
| | Zusammen . . | 100,00 Procent. |

Berechnet man die gesammten Betriebsausgaben nach den durchlaufenen Nutzmeilen, so ergibt sich eine Durchschnittsziffer von

fl. 5. 28 kr. per Nutzmeile.

Es ist dies ein sehr günstiges Resultat, da sich die gleiche Ziffer bei anderen Bahnen meistens auf das Doppelte und selbst auf das Dreifache erhebt. Wenn hierin ein gutes Zeugniß für den ökonomischen Betrieb unseres Dienstes gefunden werden muß, so können wir Ihnen noch die beruhigende Versicherung geben, daß dieses Resultat nicht durch eine übelangebrachte Sparsamkeit in der Unterhaltung der Bahn und der Fahrapparate erzielt worden ist. Wir haben es vielmehr stets für unsere Pflicht gehalten, die Bahn so wie das Material jederzeit in vollständig betriebsfähigem Stande zu erhalten und werden auch für die Folge nach diesem Princip verfahren.

## 5. Finanz-Ergebniß.

Die Vergleichung des wirklichen Rechnungs-Ergebnisses mit den Positionen des Budgets stellt sich, wie folgt:

| | | |
|---|---|---|
| Wirkliche Einnahme . . . . . | fl. | 2,205,476. 38 kr. |
| Budgetmäßige Einnahme . . . . . | „ | 2,046,000. — „ |
| Mehr-Einnahme . . | fl. | 159,476. 38 kr. |
| Wirkliche Ausgabe . . . . . | fl. | 699,548. 21 kr. |
| Budgetmäßige Ausgabe . . . . . | „ | 616,315. — „ |
| Mehr-Ausgabe . . | fl. | 83,233. 21 kr. |

Diese Mehr-Ausgabe rechtfertigt sich vollständig

1. Durch das Vorhandensein eines Material-Vorrathes von fl. 76,428.
2. Durch die im Budget nicht vorgesehene Ausgabe von Theuerungszulagen für das Personal im Belaufe von fl. 28,001. 37 kr.
3. Durch die im Budget ebenfalls nicht vorgesehenen Verwaltungs-Kosten der Zweibrücker Bahn für 5 Monate mit circa fl. 8000. Abgesehen hievon wird aber schon in der vermehrten Einnahme wenigstens eine theilweise Rechtfertigung dieser Ueberschreitung gefunden werden müssen.

Digitized by Google

Das Finanzergebniß auf die Bahnmeile und die durchlaufene Nutzmeile ausgeschlagen stellt sich, wie folgt:

| | Im Ganzen. | per Bahnmeile. | per Nutzmeile. |
|---|---|---|---|
| Brutto-Einnahmen . | fl. 2,205,476. 38 kr. | fl. 115,349. 12 kr. | fl. 17. 16 kr. |
| Kosten . . . | „ 699,548. 21 „ | „ 36,587. 15 „ | „ 5. 28 „ |
| Reinertrag | fl. 1,505,928 17 kr. | fl. 78,761. 57 kr. | fl. 11. 48 kr. |

Obiger Reinertrag von . . . . . fl. 1,505,928. 17 kr.
mit Zuzug des vom Vorjahre übergegangenen Rechnungs-Restes von . . „ 1,575. 55 „
ergibt einen gesammten Activ-Rest von . . fl. 1,507,504. 12 kr.

Dieser Activ-Rest repräsentirt von dem Actien-Capitale nach seinem dermaligen Stande von 23,318 Actien à fl. 500 mit fl. 11,659,000 eine Rente von 12,92 Procent.

Nach Cap. IV. §. 1 und 2 der Jahres-Rechnung wurden hievon verwendet

| | | |
|---|---|---|
| a. für Zinsen des Actien-Capitals . . | fl. 469,480. — kr. | |
| b. „ „ „ Prioritäts-Capitals . . | „ 157,425. — „ | |
| c. „ Amortisation des Letzteren . . . | „ 40,300. — „ | |
| zusammen . . | | „ 667,205 — „ |

oder 5,72 Procent
vom Actien-Capitale.

Nach Abzug dieses Postens verbleibt ein verfügbarer Ueberschuß von . fl. 840,299. 12 kr.
oder 7,20 Procent,
über welche die Generalversammlung nunmehr zu verfügen hat.

Nach den Bestimmungen über die Zinsen-Gewährschaft vom Jahre 1843 (vergleiche pag. 41 der Satzungen, Ausgabe von 1857) ist **ein** Procent in den Reservefond zur Erstattung eventueller Zinszuschüsse zurückzulegen. Dieß beträgt vom Actien-Capitale ad fl. 11,659,000 die Summe von fl. 116,590. — kr.

Würde nun die Generalversammlung eine Dividende von 6 Procent des Actien-Capitals, d. i. von fl. 30 per Actie festsetzen, so ergäbe dieß eine Summe von „ 699,540. — „
zusammen 7 Procent oder . . fl. 816,130. — kr.

Der verfügbare Ueberschuß beträgt nach obiger Abrechnung . . . fl. 840,299. 12 kr.
Hievon ab 7 Procent für Dividende und Reservefond mit . . . „ 816,130. — „
verbleibt ein Rest von . . fl. 24,169. 12 kr.

welcher nach §. 75 der Satzungen zu behandeln wäre und daher theilweise zur Dotirung des Pensions- und Unterstützungsfondes der Angestellten verwendet werden könnte.

## 6. Reservefond.

Der Bestand des Reservefonds war am 1. October 1856 . . . . . fl. 224,174. 26 kr.
Durch Beschluß der Generalversammlung vom 5. Januar 1857 wurden dem Reservefond weiter überwiesen . . . . . „ 116,590. — „

Bestand während des Jahres 1856/57 . . . . . fl. 340,764. 26 kr.

Dieser Betrag ist in der unter dreifachen Verschluß gelegten Depositenkasse verwahrt und besteht aus:



Digitized by Google

| | | |
|---|---|---|
| 161 Stück Prioritäts-Obligationen der Ludwigsbahn zu 5 Procent, | | |
| Lit. K à fl. 1000 . . . . . | fl. 161,000. — | kr. |
| 120 Stück desgleichen Lit. L à fl. 500 . . . . | „ 60,000. — | „ |
| 30 Stück desgl. Lit. M. à fl. 100 . . . . . | „ 3,000. — | „ |
| 161 Stück Berbacher Actien zu 4 pCt. à 144½ . . . | „ 116,322. 30 | „ |
| Baar . . . . . | „ 441. 56 | „ |
| Summa wie oben . . | fl. 340,764. 26 | kr. |
| Rechnet man hiezu die Einlage pro 1856/57 mit . . . . . | „ 116,590. — | „ |
| so erhöht sich der Bestand des Reservefonds auf . . . . . | fl. 457,354. 26 | kr. |

Die Zinsen dieses Fonds werden nach Vorschrift der Satzungen den laufenden Einnahmen zugeschlagen, und finden sich unter Cap. VI. der Betriebsrechnung einnahmlich verrechnet.

## 7. Fahrdienst und Transportmittel.

Die im voranstehenden Berichte nachgewiesene Steigerung des Transportverkehres mußte begreiflicherweise auch den Fahrdienst sehr erhöhen.

Wir waren auch in diesem Jahre bemüht, unsere Züge den Bedürfnissen des Verkehres so viel als möglich anzupassen und bestrebten uns, die Interessen des directen Dienstes mit den localen Wünschen nach Thunlichkeit in Einklang zu bringen. Wenn dies gleichwohl nicht allenthalben gelungen ist, so müssen wir auf die großen Schwierigkeiten hinweisen, welche die Feststellung des Fahrplanes einer Bahn mit sich führt, die sich mit 6 verschiedenen Bahnen über die Anschlüsse zu verständigen hat.

Wenn wir hier die Ungeneigtheit mancher Bahnen zu Concessionen öfter zu beklagen haben, so können wir das einträchtige und erfolgreiche Zusammenwirken der mit uns verbundenen k. preußischen und der hessischen Bahnverwaltung zu dem gemeinsamen Zwecke nur rühmend anerkennen und den lebhaften Wunsch aussprechen, daß diese Vereinigung, welche den Interessen aller Betheiligten förderlich ist, sich immer mehr befestigen und erweitern möge.

An dem gesammten Fahrdienste, welcher 127767,01 Nutzmeilen nachweist, waren 35 Locomotiven der Ludwigsbahn betheiligt. Die Leistungen dieser Maschinen im Einzelnen und deren Materialverbrauch sind ersichtlich aus Beilage Lit. O.

Bei dem Transportdienst wurden verwendet

91 Personenwagen mit 3090 Plätzen,
333 Güter- und Gepäckwagen,
800 Kohlenwagen,

Summa 1133 Lastwagen verschiedener Gattung mit einer Ladungsfähigkeit von 108,960 Centnern.

Mit diesen Wagen wurden im Ganzen zurückgelegt:

5,556,042 Achsmeilen,

und zwar mit

| | |
|---|---|
| Personenwagen . . . . . | 999,911 Achsmeilen, |
| Güterwagen . . . . . | 1,483,572 „ |
| Kohlenwagen . . . . . | 3,072,559 „ |

Hiebei sind jedoch die Leistungen des preußischen, des hessischen und des Maxbahn-Materials nicht in Anschlag gebracht, weil diese Leistungen grundsätzlich durch die Gegenleistungen unseres Materials auf den fremden Bahnen Ausgleichung finden sollen und in so weit dies nicht vollständig der Fall ist, durch Vergütung von Meilengeldern ausgeglichen werden.

Digitized by Google

Im Durchschnitt hat zurückgelegt:

| | | |
|---|---|---|
| jeder Personenwagen | 4390 | Meilen |
| „ Güterwagen | 2400 | „ |
| „ Kohlenwagen | 2000 | „ |
| im Ganzen jeder Wagen | 2270 | „ |

Eingetragen haben im Durchschnitt pro Achsmeile:

| | | |
|---|---|---|
| die Personenwagen | 32,16 | Kreuzer, |
| „ Güterwagen | 26,70 | „ |
| „ Kohlenwagen | 17,16 | „ |
| im Ganzen jeder Wagen | 22,44 | „ |

Eingetragen hat im Durchschnitt per Tag:

| | | |
|---|---|---|
| jeder Personenwagen | 12 | fl. |
| „ Güterwagen | 6 | fl. |
| „ Kohlenwagen | 3 | fl. |
| „ Wagen im Ganzen | 4 | fl. 40 kr. |

Diese Durchschnittsergebnisse liefern den besten Beweis, daß unser Transportmaterial in betriebsfähigem Stande erhalten und in einem höheren Grade ausgenutzt wird, als dies bei anderen Bahnen der Fall ist.

Die gesammte im abgelaufenen Dienstjahre beförderte Last an Transporten von Personen, Gütern, Kohlen ꝛc. beträgt beiläufig

**13 Millionen Centner.**

Eine so starke Benützung und Belastung des Materials konnte begreiflicher Weise nicht ohne Einfluß bleiben auf die Unterhaltungskosten desselben.

Diese Unterhaltungskosten haben sich gegen das Vorjahr bedeutend erhöht und betragen

| | | |
|---|---|---|
| für die Locomotiven | fl. 46,924. 30 | kr. |
| für die Personenwagen | „ 11,578. 21 | „ |
| für die Güterwagen | „ 12,220. 24 | „ |
| für die Kohlenwagen | „ 16,787. 53 | „ |
| zusammen | fl. 87,510. 58 | kr. |

Ueber den Verbrauch von Brennmaterial, Metall-, Holz-, Fett-Waaren ꝛc. wird eine besondere Material-Rechnung geführt, welche eine Beilage der Hauptgelds-Rechnung bildet; ebenso verhält es sich mit den über die Reparaturen geführten Werkstätte-Rechnungen.

Die Beilage Lit. D. Ziffer 66 bis 79 enthält die Durchschnittsberechnungen und Detailnachweisungen über den Verbrauch an Material, so wie über die Unterhaltungskosten von Locomotiven und Wagen.

## 8. Personal.

Auch in diesem Jahre können wir unseren Beamten und Angestellten in ihrer großen Mehrzahl das Zeugniß treuer Pflichterfüllung nicht versagen.

Der Verwaltungsrath hat den guten Leistungen des Personals durch die Bewilligung der Theuerungszulagen auf die ganze Dauer des Jahres 1856/57, so wie durch eine beträchtliche Erhöhung der Gehälter und Bezüge der Beamten und Angestellten des äußeren Dienstes für das laufende Jahr ein thatsächliches Anerkenntniß gegeben.

Wir halten es für unsere Pflicht, die Lage unseres Personals so viel als möglich zu erleichtern und zu sichern, weil wir die Ueberzeugung haben, daß unter dem Drucke von Nahrungssorgen sich eine erfolgreiche Thätigkeit nicht entfalten kann.

Digitized by Google

Die Pensions- und Unterstützungskasse der Angestellten, der in diesem Jahre gegründete Sterbkasse-Verein, so wie die schon seit Längerem bestehenden Krankenkassen der Werkstätte- und Bahnhof-Arbeiter sind Institute, welche, aus der freien Vereinigung der Angestellten hervorgegangen, eine ungemein wohlthätige Wirkung äußern, da sie die beruhigende Gewißheit einer Unterstützung in Krankheitsfällen, sowie in Todesfällen zu Gunsten der Hinterbliebenen gewähren.

Der Stand der Unterstützungskasse ist folgender:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bestand am 1. October 1856 | | | fl. 58,530. 27 kr. |
| Einnahmen pro 1856/57: | | | |
| 1) Beitrag der Gesellschaft | fl. 3000. — kr. | | |
| 2) Beiträge der Angestellten | „ 7332. 43 „ | | |
| 3) Zinsen | „ 2186. 30 „ | | |
| 4) Erlös aus der Versteigerung von verlorenen Sachen | „ 406. 36 „ | | |
| 5) Strafen | „ 292. 7 „ | | |
| 6) Diverse | „ 48. 49 „ | | |
| Summa | | „ | 13,266. 45 „ |
| Gesammt-Einnahme | | fl. | 71,797. 12 kr. |
| Ausgaben pro 1856/57 | | | |
| Pensionen | fl. 1624. 40 kr. | | |
| Unterstützungen | „ 555. — „ | | |
| Diverse | „ 70. 12 „ | | |
| Summa der Ausgaben | | „ | 2,249. 52 „ |
| bleibt Activ-Rest | | fl. | 69,547. 20 kr. |

Diese Summe ist in verschiedenen Werthpapieren, und zwar größtentheils in Berbacher Actien und Prioritäten nutzbar angelegt und wird in der Depositenkasse der Gesellschaft verwahrt.

Es wäre sehr zu wünschen, wenn die verehrliche Generalversammlung auch in diesem Jahre aus dem Einnahms-Ueberschusse den erwähnten wohlthätigen Instituten einen Beitrag zuzuwenden die Geneigtheit hätte.

Ludwigshafen, im December 1857.

**Jæger.**

Digitized by Google

Beilage Lit. A.

# Bau-Rechnung

der

# Pfälzischen Ludwigsbahn

## pro 1856/57.



Digitized by Google

| 1855/56 und retro schon verrechnete Beträge. | | Abschnitt I. Einnahme. | |
|---|---|---|---|
| Gulden. | kr. | | |
| 11662200 | — | II. Actien-Einzahlungen | |
| 306737 | 3 | III. Zinsen vom Actiencapital | |
| 1185 | 35 | IV. Verzugszinsen bei Actien-Einzahlungen | |
| 129562 | 27 | V. Erlös aus verkauften Grundstücken | |
| 2605 | 28 | VII. Agio auf Wechsel | |
| 10523 | 32 | VIII. Unvorhergesehene Einnahmen | |
| 63 | — | IX. Umschreibgebühr auf Actien | |
| 7762 | 38 | X. Stückzinsen auf vollein bezahlte Actien | |
| 2500000 | — | XI. 5% Prior.-Anlehen von 2 Millionen | |
| 82448 | 4 | XII. Betriebsrückvergütung | |
| 941477 | 30 | XIII. Agio auf Actien | |
| 15644565 | 17 | | |
| | | Einnahme der Vorjahre | |
| | | Summa aller Einnahmen | |

Digitized by Google

| Eingegangene Beträge pro 1856/57. | | | | Bemerkungen. | Eingegangene Beträge bis 30. Septbr. 1857. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Partial. | | Total. | | | | |
| Gulden. | kr. | Gulden. | kr. | | Gulden. | kr. |
| | | — | — | | 11662200 | — |
| | | — | — | | 306737 | 3 |
| | | — | — | | 1185 | 35 |
| | | 2488 | 12 | | 132050 | 39 |
| | | — | — | | 2605 | 28 |
| | | 63 | 26 | | 10586 | 58 |
| | | — | — | | 63 | — |
| | | — | — | | 7762 | 38 |
| | | — | — | | 2500000 | — |
| | | — | — | | 82448 | 4 |
| | | — | — | | 941477 | 30 |
| | | 2551 | 38 | | 15647116 | 55 |
| | | 15644565 | 17 | | | |
| | | 15647116 | 55 | | | |



Digitized by Google

| 1855/56 und retro schon verrechnete Beträge. | | Abschnitt I. |
|---|---|---|
| Gulden. | kr. | A. Ausgaben. |
| 47915 | 27 | Ausgaben 1838/44 . . . . . |
| 539 | 19 | General-Versammlung . . . . . |
| 20486 | 37 | Verwaltungsrath . . . . . |
| 60470 | 21 | Direction . . . . . |
| 59076 | 23 | Erhebekosten für Einzahlungen . . . . . |
| 1197127 | 29 | Verzinsung des Capitals an die Actionärs . . . . . |
| 3514 | 25 | Steuern und Umlagen . . . . . |
| 1038 | 17 | Zinsen von Cautionen . . . . . |
| 7897 | 5 | Remisen für Auszahlungen . . . . . |
| 1867 | 42 | Kosten beim Wiederverkauf von Grundstücken . . . . . |
| 82024 | 30 | Disconto auf Wechsel, Verlust auf Obligationen . . . . . |
| 2170 | 44 | Feuerassekuranz auf Häuser und Möbel . . . . . |
| 198 | 49 | Zinsen des Pensionscapitals . . . . . |
| 40645 | 53 | Kosten auf 5% Prioritäts-Anlehen . . . . . |
| 18315 | 56 | Stückzinsen auf 5% Prioritäts-Anlehen . . . . . |
| 17086 | 4 | Zinsen von 5% bayer. Obligationen . . . . . |
| 1999 | 45 | Unvorhergesehene Ausgaben des Directoriums . . . . . |
| 26250 | — | Zinsen von 5% Prioritäts-Obligationen . . . . . |
| 29666 | 40 | Zinsen auf fl. 800,000 von königl. Kreis-Casse . . . . . |
| 1618291 | 26 | Summa der Ausgaben der Vorjahre . . . . |
| | | „ aller Ausgaben A. . . . . |

Digitized by Google

| Ausbezahlte Beträge pro 1856/57. | | | | Bemerkungen. | Ausgaben bis 30. September 1857. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Partial. | | Total. | | | | |
| Gulden. | kr. | Gulden. | kr. | | Gulden. | kr. |
| | | — | — | | 47915 | 27 |
| | | — | — | | 539 | 19 |
| | | — | — | | 20486 | 37 |
| | | — | — | | 60470 | 21 |
| | | — | — | | 59076 | 23 |
| | | — | — | | 1197127 | 29 |
| | | 2 | 50 | | 3517 | 15 |
| | | — | — | | 1038 | 17 |
| | | — | — | | 7897 | 5 |
| | | — | 28 | | 1868 | 10 |
| | | — | — | | 82024 | 30 |
| | | — | — | | 2170 | 44 |
| | | — | — | | 198 | 49 |
| | | — | — | | 40645 | 53 |
| | | — | — | | 18315 | 56 |
| | | — | — | | 17086 | 4 |
| | | — | — | | 1999 | 45 |
| | | — | — | | 26250 | — |
| | | — | — | | 29666 | 40 |
| | | 3 | 18 | | 1618294 | 44 |
| | | 1618291 | 26 | | | |
| | | 1618294 | 44 | | | |

Digitized by Google

| 1855/56 und retro schon verrechnete Beträge. | | Abschnitt I. B. Bauausgaben. | |
|---|---|---|---|
| Gulden | kr. | | |
| 175686 | 6 | **Technische Direction** | |
| 1834843 | 6 | **Grundankauf** | |
| | | **Erdbaukosten der eigentlichen Bahn.** | |
| | | 1639542. 58 Erd- und Planirarbeiten | |
| | | 695886. 59 Tunnels | |
| | | 719959. 49 Brücken, Durchlässe, Viaducte ꝛc. | |
| | | 681864. 22 Unterbau | |
| | | 2380248. 34 Oberbau | |
| | | 54606. 39 Straßen- und Wegübergänge | |
| | | 84028. 22 Bahnwartswohnungen, Wachthäuser | |
| | | 3915. 12 Einfriedigung der Bahn | |
| | | 3284. 30 Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains | |
| | | 2474. 12 Bachcorrectionen | |
| 6290692 | 43 | 24881. 6 Verschiedene gemeinsame Baukosten | |
| | | **Anlage der Bahnhöfe.** | |
| | | 58725. 26 Pflästerungsarbeiten, Weganlagen ꝛc. ꝛc. | |
| | | 4675. 54 Abzugscanäle, Senkgruben | |
| | | 122812. 13 Ausweichvorrichtungen, Drehscheiben | |
| | | 23852. 22 Wasserreservoirs, Pumpen, hydraulische Krahnen | |
| | | 700988. 13 Dienstgebäude und deren Einrichtung | |
| | | 18623. 3 Bahnhofs-Einfriedigung | |
| 1046330 | 29 | 116653. 18 Verschiedene gemeinsame Arbeiten | |
| 92902 | 44 | **Einrichtung der Werkstätte** | |
| 55313 | 38 | **Reservefond für unvorhergesehene Bauausgaben** | |
| 18832 | 45 | **Electrischer Telegraph, Signallaternen u. s. w.** | |
| 8770 | 40 | **Thurmuhren und sonstige Vorrichtungen** | |
| 5168 | 30 | **Provisorische Bahneinrichtung** | |
| 2530 | 27 | **Verbindungsbahn mit dem Zollamt Ludwigshafen** | |
| 9531071 | 8 | Transport | |

Digitized by Google

| Ausbezahlte Beträge pro 1856/57. Partial. Gulden. | kr. | Total. Gulden. | kr. | Bemerkungen. | Ausgaben bis 30. September 1857. Gulden. | kr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | — | — | . . . . . | 175686 | 6 |
| | | 27971 | 7 | . . . . . | 1862814 | 13 |
| 14262 | 40 | | | . . . . . | 1653805 | 38 |
| — | — | | | . . . . . | 695886 | 59 |
| 785 | 25 | | | . . . . . | 720745 | 14 |
| 3147 | 14 | | | . . . . . | 685011 | 36 |
| 2572 | 56 | | | . . . . . | 2382821 | 30 |
| — | — | | | . . . . . | 54606 | 39 |
| 676 | 34 | | | . . . . . | 84704 | 56 |
| 33 | 12 | | | . . . . . | 3948 | 24 |
| — | — | | | . . . . . | 3284 | 30 |
| — | — | | | . . . . . | 2474 | 12 |
| — | — | 21478 | 1 | . . . . . | 24881 | 6 |
| 1877 | — | | | . . . . . | 60602 | 26 |
| 432 | 43 | | | . . . . . | 5108 | 37 |
| 33 | 45 | | | . . . . . | 122845 | 58 |
| — | — | | | . . . . . | 23852 | 22 |
| 8424 | 7 | | | . . . . . | 709412 | 20 |
| 671 | 55 | | | . . . . . | 19294 | 58 |
| 1805 | 52 | 13245 | 22 | . . . . . | 118459 | 10 |
| | | 148 | 18 | . . . . . | 93051 | 2 |
| | | 3 | — | . . . . . | 55316 | 38 |
| | | 253 | 39 | . . . . . | 19086 | 24 |
| | | — | — | . . . . . | 8770 | 40 |
| | | — | — | . . . . . | 5168 | 30 |
| | | 51 | 15 | . . . . . | 2581 | 42 |
| | | 63150 | 42 | . . . . . Transport . . . | 9594221 | 50 |

Digitized by Google

| 1855/56 und retro schon verrechnete Beträge. | | Abschnitt I. B. Bauausgaben. |
|---|---|---|
| Gulden | kr. | |
| 9531071 | 8 | Transport |
| 2144 | 58 | Gemeinschaftliche Rechnung der Bahn und Stadt Speyer |
| 94 | 9 | Erbauung von Coaköfen |
| 26434 | 4 | Sicherheitsschienen und Stühle |
| 698 | 32 | Wiederherstellung der durch die Beschießung beschädigten Gebäude in Ludwigshafen |
| 25765 | 13 | Verlust auf bad. 3½ Industrie-Obligationen |
| 90820 | 57 | Directorial-Gebäude |
| 1795444 | 41 | Anlegung des zweiten Schienen-Geleises |
| 41503 | 34 | Einrichtung der Gasbeleuchtung |
| 11513977 | 16 | Summa der Ausgaben, Abschnitt I. |
| | | Summa der Ausgaben der Vorjahre |

Digitized by Google

| Ausbezahlte Beträge pro 1856/57. | | | | Bemerkungen. | Ausgaben bis 30. September 1857. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Partial. | | Total. | | | | |
| Gulden. | kr. | Gulden. | kr. | | Gulden. | kr. |
| | | 63150 | 42 | . . . . . | 9594221 | 50 |
| | | — | — | . . . . . | 2144 | 58 |
| | | — | — | . . . . . | 94 | 9 |
| | | — | — | . . . . . | 26434 | 4 |
| | | — | — | . . . . . | 698 | 32 |
| | | — | — | . . . . . | 25765 | 13 |
| | | — | — | . . . . . | 90820 | 57 |
| | | 16856 | 46 | . . . . . | 1812301 | 27 |
| | | 8977 | 39 | . . . . . | 50481 | 13 |
| | | 88985 | 7 | . . . . . | 11602962 | 23 |
| | | 11513977 | 16 | | | |
| | | 11602962 | 23 | | | |



Digitized by Google

| 1855/56 und retro schon verrechnete Beträge. | | Abschnitt II. B. Bauausgaben. |
|---|---|---|
| Gulden. | kr. | |
| 2302845 | 24 | Anschaffung der Fahrapparate . . . . . |
| 62539 | 37 | Betriebseinrichtung . . . . . |
| 2365385 | 1 | Summa der Ausgaben Abschnitt II. B . . . . . |
| | | „ „ „ der Vorjahre . . . . . |
| | | Summa der Ausgaben Abschnitt I. A . . . . . |
| | | „ „ „ „ I. B . . . . . |
| | | „ „ „ „ II. B . . . . . |
| | | Summa aller Ausgaben bis 30. September 1857 . . . . |

Digitized by Google

| Ausbezahlte Beträge. pro 1856/57. | | | | Bemerkungen. | Ausgaben bis 30. September 1857. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Partial. | | Total. | | | | |
| Gulden. | kr. | Gulden. | kr. | | Gulden. | kr. |
| | | 53118 | — | . . . . . | 2355963 | 24 |
| | | 1177 | 35 | . . . . . | 63717 | 12 |
| | | 54295 | 35 | . . . . . | 2419680 | 36 |
| | | 2365385 | 1 | | | |
| | | 2419680 | 36 | | | |
| | | 1618294 | 44 | | | |
| | | 11602962 | 23 | | | |
| | | 2419680 | 36 | | | |
| | | 15640937 | 43 | | | |

## Abgleichung.

| | | |
|---|---|---|
| Summa aller Einnahmen . . . | 15647116 | 55 |
| „ „ Ausgaben . . . | 15640937 | 43 |
| Activ-Rest . . . | 6179 | 12 |



Digitized by Google

Beilage Lit. **B.**

# Bau-Rechnung

der

# Zweigbahn

von

# Homburg nach Zweibrücken

pro 1856/57.

Digitized by Google

| 1855/56 und retro schon verrechnete Beträge. | | Einnahme. |
|---|---|---|
| Gulden. | kr. | |
| — | — | Erlös aus entbehrlichen veräußerten Mobilien und Immobilien . . . . . |
| 19 | 48 | Unvorhergesehene Einnahmen . . . . . |
| 700000 | — | 5% Prioritäts-Anlehen . . . . . |
| 700019 | 48 | |
| | | Einnahme der Vorjahre . . . |
| | | Summa aller Einnahmen . . . |

Digitized by Google

| Eingegangene Beträge pro 1856/57. | | | | Bemerkungen. | Eingegangene Beträge bis 30. Septbr. 1857. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Partial. | | Total. | | | | |
| Gulden. | kr. | Gulden. | kr. | | Gulden. | kr. |
| | | 400 | 57 | . . . . . | 400 | 57 |
| | | — | — | . . . . . | 19 | 48 |
| | | — | — | . . . . . | 700000 | — |
| | | 400 | 57 | | 700420 | 45 |
| | | 700019 | 48 | | | |
| | | 700420 | 45 | | | |

Digitized by Google

| 1855/56 und retro schon verrechnete Beträge. | | A. Ausgaben. |
|---|---|---|
| Gulden. | kr. | |
| 877 | 49 | Verwaltungsrath . . . . . |
| 92 | 14 | Direction . . . . . |
| — | — | Steuern und Umlagen . . . . . |
| 55 | 46 | Kosten für Auszahlungen . . . . . |
| 8260 | 8 | Kosten auf 5% Prioritäts-Anlehen . . . . . |
| 9285 | 57 | |
| | | Summa der Ausgaben der Vorjahre . . |
| | | Summa aller Ausgaben A. . . . |

Digitized by Google

| Ausbezahlte Beträge pro 1856/57. | | | | Bemerkungen. | Ausgaben bis 30. September 1857. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Partial. | | Total. | | | | |
| Gulden. | kr. | Gulden. | kr. | | Gulden. | kr. |
| | | 30 | — | . . . . . | 907 | 49 |
| | | 355 | 22 | . . . . . | 447 | 36 |
| | | 46 | 45 | . . . . . | 46 | 45 |
| | | 30 | 51 | . . . . . | 86 | 37 |
| | | — | — | . . . . . | 8260 | 8 |
| | | 462 | 58 | . . . . . | 9748 | 55 |
| | | 9285 | 57 | | | |
| | | 9748 | 55 | | | |



Digitized by Google

| 1855/56 und retro schon verrechnete Beträge. | | B. Bauausgaben. |
|---|---|---|
| Gulden. | kr. | |
| 4319 | 14 | Technische Direction |
| 100945 | 45 | Grundankauf |
| | | **Erbaukosten der eigentlichen Bahn.** |
| | | 33503. 19 Erd- und Planirarbeiten |
| | | 15139. — Brücken, Durchlässe, Viducte ꝛc. |
| | | 17141. 50 Unterbau |
| | | 334. 4 Oberbau |
| | | — — Straßen- und Wegübergänge |
| | | 776. — Bahnwartswohnungen, Wachthäuser |
| | | — — Einfriedigung der Bahn |
| | | — — Eintheilung und Absteinung des Bahnterrains |
| 66894 | 13 | |
| | | **Anlage der Bahnhöfe.** |
| | | — — Pflästerungsarbeiten, Weganlagen ꝛc. ꝛc. |
| | | — — Abzugscanäle, Senkgruben |
| | | — — Ausweichvorrichtungen, Drehscheiben |
| | | — — Wasserreservoirs, Pumpen, hydraulische Krahnen |
| | | 12665. 21 Dienstgebäude und deren Einrichtung |
| | | — — Bahnhofs-Einfriedigung |
| | | 641. 40 Verschiedenartige Ausgaben und Einrichtungen |
| 13307 | 1 | |
| — | — | **Reservefond für unvorhergesehene Bauausgaben** |
| — | — | **Electrischer Telegraph, Signallaternen u. s. w.** |
| 185466 | 13 | Transport |

Digitized by Google

| Ausbezahlte Beträge pro 1856/57. Partial. Gulden. | kr. | Total. Gulden. | kr. | Bemerkungen. | Ausgaben bis 30. September 1857. Gulden. | kr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 5585 | 10 | . . . . . | 9904 | 24 |
| | | 29334 | 26 | . . . . . | 130280 | 11 |
| 58358 | 1 | | | . . . . . | 91861 | 20 |
| 12788 | 7 | | | . . . . . | 27927 | 7 |
| 46685 | 34 | | | . . . . . | 63827 | 24 |
| 163911 | 45 | | | . . . . . | 164245 | 49 |
| 4655 | 41 | | | . . . . . | 4655 | 41 |
| 4451 | 56 | | | . . . . . | 5227 | 56 |
| 755 | 14 | | | . . . . . | 755 | 14 |
| 657 | 1 | | | . . . . . | 657 | 1 |
| | | 292263 | 19 | | | |
| 6610 | 40 | | | . . . . . | 6610 | 40 |
| 1193 | 5 | | | . . . . . | 1193 | 5 |
| 10653 | 30 | | | . . . . . | 10653 | 30 |
| 1277 | 47 | | | . . . . . | 1277 | 47 |
| 52884 | 16 | | | . . . . . | 65549 | 37 |
| 507 | 9 | | | . . . . . | 507 | 9 |
| 8633 | 30 | | | . . . . . | 9275 | 10 |
| | | 81759 | 57 | | | |
| | | 408 | 6 | . . . . . | 408 | 6 |
| | | 1390 | 38 | . . . . . | 1390 | 38 |
| | | 410741 | 36 | . . . . Transport . . . | 596207 | 49 |



Digitized by Google

| 1855/56 und retro schon verrechnete Beträge. | | B. Bauausgaben. |
|---|---|---|
| Gulden. | kr. | |
| 185466 | 13 | . . . . . Transport . . . . . |
| — | — | **Thurmuhren und sonstige Vorrichtungen** . . . . . |
| — | — | **Provisorische Bahneinrichtung** . . . . . |
| — | — | **Betriebseinrichtung** . . . . . |
| 185466 | 13 | Summa der Ausgaben B. bis 30. September 1857 . . |
| | | „ „ „ Aber Vorjahre . . . . . |
| | | Summa der Ausgaben A. bis 30. September 1857 . . |
| | | Summa aller Ausgaben bis 30. September 1857 . . |

Digitized by Google

| Ausbezahlte Beträge. pro 1856/57. | | | | Bemerkungen. | Ausgaben bis 30. September 1857. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Partial. | | Total. | | | | |
| Gulden. | kr. | Gulden | kr. | | Gulden. | kr. |
| | | 410741 | 36 | . . . . . | 596207 | 49 |
| | | 520 | 49 | . . . . . | 520 | 49 |
| | | 255 | 35 | . . . . . | 255 | 35 |
| | | 3708 | 27 | . . . . . | 3708 | 27 |
| | | 415226 | 27 | | 600692 | 40 |
| | | 185466 | 13 | | | |
| | | 600692 | 40 | | | |
| | | 9748 | 55 | | | |
| | | 610441 | 35 | | | |
| | | | | **Abgleichung.** | | |
| | | | | Einnahmen . . . | 700420 | 45 |
| | | | | Ausgaben . . . . | 610441 | 35 |
| | | | | Activ-Rest . . . | 89979 | 10 |

Digitized by Google

Beilage Lit. C.

# Betriebs-Rechnung

## pro 1856/57.

Digitized by Google

# C. Betriebs-Rechnung.

| | Eingegangene Beträge pro 1856/57. | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Partial. | | Total. | |
| | Gulden. | kr. | Gulden. | kr. |
| **Betriebs-Einnahme.** | | | | |
| **Fahrtaxen:** | | | | |
| 897902 Personen | 482186. 30 | | | |
| 40883 Ztr. 80 Pfd. Gepäck | 33185. 31 | | | |
| | 515372 | 1 | | |
| 72 Equipagen | 618 | 6 | | |
| 61985 Vieh | 14661 | 16 | | |
| 5289523 Ztr. 90 Pfd. Frachtgüter | 660373 | 36 | | |
| 5983220 Ztr. Steinkohlen und Coaks | 881249 | 10 | | |
| Postwagen | 5734 | 5 | | |
| | | | 2078008 | 14 |
| **Miethertrag von Wohnungen** | — | — | 4854 | 20 |
| **Pachtertrag von Grundstücken und Lagerplätzen:** | | | | |
| Erlös aus Gräsereien | 959 | 43 | | |
| „ „ verpachteten Grundstücken | 475 | 9 | | |
| „ „ Lagerplätzen | 14101 | 1 | | |
| | | | 15535 | 53 |
| **Erlös von veräußerten Mobilien** | — | — | 13046 | 29 |
| **Zufällige Einnahmen:** | | | | |
| Revisions-Nachzahlungen | — | — | | |
| Erlös von verkauften Impressen | 1575 | 35 | | |
| Rückerstattung für Werkstätte-Arbeiten und Material-Abgabe | 22448 | 51 | | |
| Vergütung von Eisenbahngesellschaften für die Benutzung von Locomotiven und Wagen | 23314 | 12 | | |
| Verschiedene Einnahmen | 11023 | 26 | | |
| | | | 58362 | 4 |
| **Zinsen der Bestände** | — | — | 35669 | 38 |
| Summa der Einnahmen | — | — | 2205476 | 38 |

Digitized by Google

| C. Betriebs-Rechnung. | Ausgaben pro 1856/57. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Partial. | | Total. | |
| | Gulden. | kr. | Gulden. | kr. | Gulden. | kr. |
| **Betriebs-Ausgaben.** | | | | | | |
| **Allgemeine Verwaltung.** | | | | | | |
| §. 1. **Generalversammlung, Verwaltungsrath, Ausschuß.** . . . . . | — | — | 4571 | 30 | | |
| §. 2. **Direction.** | | | | | | |
| Tit. 1. Besoldungen und Functionsbezüge . . | 17387 | 41 | | | | |
| „ 2. Miethzins der Bureaulokale . . . | 21 | — | | | | |
| „ 3. Unterhaltung und Ergänzung des Directorial-Inventars . . . . . | 80 | 53 | | | | |
| „ 4. Bedürfnisse aller Art, als: Porti, Schreib- und Zeichnenmaterial, Beheitzung, Beleuchtung ꝛc. . . . . | 1164 | 57 | | | | |
| „ 5. Druck- und Buchbinderlöhne, Inserate . | 1764 | 29 | 20419 | — | | |
| §. 3. **Besondere Ausgaben.** | | | | | | |
| Tit. 1. Kosten des Geldverkehrs mit Banquiers . | 5574 | 16 | | | | |
| „ 2. Zinsen von Dienstcautionen . . . | 467 | 37 | | | | |
| „ 3. Gerichts- und Beeidigungskosten . . | 130 | 11 | | | | |
| „ 4. Prämien des Personals . . . | 390 | — | | | | |
| „ 5. Unvorgesehene Ausgaben . . . | 544 | 38 | | | | |
| „ 6. Theuerungszulage . . . . . | 1166 | 33 | 8273 | 15 | 33263 | 45 |
| **Bahn-Verwaltung.** | | | | | | |
| §. 1. **Besoldung und Functionsbezüge.** | | | | | | |
| Tit. 1. Abtheilungs-Ingenieur, Bahnmeister, Telegraph-Aufseher . . . . . | 7187 | 30 | | | | |
| „ 2. Bahnhofverwalter, Aufseher und Portiers | 6636 | 20 | | | | |
| „ 3. Bahn- und Weichenwärter, Verarbeiter, Ersatzmänner . . . . . | 63980 | 12 | | | | |
| „ 4. Nachtwache zum Schutze der Bahnhöfe . | 823 | 30 | 78627 | 32 | | |
| §. 2. **Uniformirung des Personals** . . . | — | — | 4147 | 7 | | |
| Transport . . | — | — | 82774 | 39 | 33263 | 45 |



Digitized by Google

| C. Betriebs-Rechnung. | Ausgaben pro 1856/57. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Partial. | | Total. | |
| | Gulden. | kr. | Gulden. | kr. | Gulden. | kr. |
| Transport . . . | — | — | 82774 | 39 | 33263 | 45 |
| §. 3. **Unterhaltung der Bahn und Zubehör.** | | | | | | |
| Tit. 1. Löhne . . . . . | 24508 | 18 | | | | |
| „ 2. Materialien und Geräthschaften . . | 6111 | 45 | | | | |
| „ 3. Dienstgebäude . . . . . | 8706 | 22 | | | | |
| „ 4. Telegraph . . . . . | 1364 | 8 | 40690 | 33 | | |
| §. 4. **Erneuerung des Oberbaues** . . . . | — | — | 4361 | — | | |
| §. 5. **Außerordentliche Bau-Ausgaben** . . . | — | — | 86 | 27 | | |
| §. 6. **Ergänzung und Unterhaltung des Inventars exclus. Werkstätte.** | | | | | | |
| Tit. 1. Anschaffungen . . . . . | 234 | 52 | | | | |
| „ 2. Reparaturen . . . . . | 432 | 32 | 667 | 24 | | |
| §. 7. **Besondere Ausgaben.** | | | | | | |
| Tit. 1. Steuern und Umlagen . . . . | 13527 | 53 | | | | |
| „ 2. Feuerversicherung der Gebäude . . | 291 | 43 | | | | |
| „ 3. Gasbeleuchtung . . . . . | 931 | 53 | | | | |
| „ 4. Prämien der Bahnwärter . . . | — | — | | | | |
| „ 5. Kosten auf Verpachtung von Grundstücken ꝛc. | 37 | 35 | | | | |
| „ 6. Kulturkosten . . . . . | 26 | 35 | | | | |
| „ 7. Sonstige besondere Ausgaben . . | 339 | 45 | | | | |
| „ 8. Theuerungszulage . . . . . | 11074 | 51 | 26230 | 15 | 154810 | 18 |
| **Transport-Verwaltung.** | | | | | | |
| §. 1. **Besoldungen und Functionsbezüge.** | | | | | | |
| Tit. 1. Güter- und Personen-Expedition, Material-Verwaltung ꝛc. . . . . | 22350 | 3 | | | | |
| „ 2. Werkstätte-Personal . . . . | 5912 | 30 | | | | |
| „ 3. Locomotivführer . . . . . | 13879 | 50 | | | | |
| „ 4. Locomotivführer-Lehrlinge . . . | 1225 | — | | | | |
| Transport . . . | 43367 | 23 | — | — | 188074 | 3 |

Digitized by Google

## C. Betriebs-Rechnung.

| | Ausgaben pro 1856/57. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Partial. | | Total. | |
| | Gulden. | kr. | Gulden. | kr. | Gulden. | kr. |
| Transport . . . | 43367 | 23 | — | — | 188074 | 3 |
| Tit. 5. Heitzer . . . . . | 6988 | 34 | | | | |
| „ 6. Zugführer . . . . . | 7424 | 54 | | | | |
| „ 7. Conducteure . . . . . | 3766 | 40 | | | | |
| „ 8. Wagenaufseher, Wagenwärter, Bremser . | 11582 | 46 | | | | |
| „ 9. Fahrdiäten . . . . . | 17881 | 11 | | | | |
| „ 10. Uebernachtgebühren . . . . | 8766 | 33 | | | | |
| „ 11. Umzugsgebühren . . . . . | 52 | 30 | | | | |
| „ 12. Gratification für Ersparung von Coaks und Schmiermaterialien . . . | 1897 | 30 | 101728 | 1 | | |
| §. 2. **Uniformirung des Personals** . . . | — | — | 2107 | 59 | | |
| §. 3. **Löhne der Arbeiter.** | | | | | | |
| Tit. 1. für Transportdienst und Bahnhöfe . | 31518 | 27 | | | | |
| „ 2. „ Werkstätte . . . . . | 58385 | 23 | 89903 | 50 | | |
| §. 4. **Kosten für Material und Reservestücke.** | | | | | | |
| Tit. 1. Brennmaterial . . . . . | 98400 | 45 | | | | |
| „ 2. Metallwaaren . . . . . | 74344 | 36 | | | | |
| „ 3. Holzwaaren . . . . . | 3842 | 2 | | | | |
| „ 4. Fettwaaren . . . . . | 39977 | 5 | | | | |
| „ 5. Sonstige Materialien . . . . | 20050 | 22 | | | | |
| „ 6. Reservestücke für Locomotive . . . | — | — | | | | |
| „ 7. nämliche für Transportwagen . . | 395 | 6 | | | | |
| „ 8. Sonstige Reservestücke . . . . | — | — | 237009 | 56 | | |
| §. 5. **Kosten auf außerordentliche Reparaturen an Locomotiven und Tendern** . . . . | — | — | 4655 | 52 | | |
| §. 6. **Kosten auf außerordentliche Reparaturen an Transportwagen** . . . . . | — | — | 62 | 54 | | |
| §. 7. **Erneuerung der Locomotive und Tender** . | — | — | — | — | | |
| Transport . . . | — | — | 435468 | 32 | 188074 | 3 |



Digitized by Google

| C. Betriebs-Rechnung. | Ausgaben pro 1856/57. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Partial. | | Total. | |
| | Gulden. | kr. | Gulden. | kr. | Gulden. | kr. |
| Transport . . . | — | — | 435468 | 32 | 188074 | 3 |
| §. 8. **Erneuerung der Transportwagen** . . | — | — | — | — | | |
| §. 9. **Ergänzung und Erneuerung des Inventars** . | — | — | 1285 | 4 | | |
| §. 10. **Versicherung des Fahrmaterials, der Bahnzüge, der Waaren in den Güterschuppen, Drehscheiben, Schiebbühnen, Brückenwaagen etc.** . | — | — | 6531 | 23 | | |
| §. 11. **Besondere Ausgaben.** | | | | | | |
| Tit. 1. Druckſachen, Inſerate, Buchbinderlohn, Schreibmaterialien . . . . | 9754 | 38 | | | | |
| „ 2. Vergütung von Meilengeldern für fremde Locomotive und Wagen . . . | — | — | | | | |
| „ 3. Vergütung an die heſſiſche Ludwigsbahn für Benützung der heſſiſchen Bahnſtrecke von der bayeriſchen Grenze bis Worms . | 12800 | 10 | | | | |
| „ 4. Schadenerſatz und Reſtitutionen aller Art | 28696 | 44 | | | | |
| „ 5. Prämien des Perſonals . . . | 260 | — | | | | |
| „ 6. Sonſtige unvorgeſehene Ausgaben . . | 917 | 34 | | | | |
| „ 7. Theuerungszulage . . . . . | 15760 | 13 | | | | |
| | | | 68189 | 19 | 511474 | 18 |
| **Verzinſung und Amortiſation.** | | | | | | |
| §. 1. **Verzinſung des Actien-Capitals.** | | | | | 699548 | 21 |
| Tit. 1. Actien-Capital . . . . . | 469480 | — | | | | |
| „ 2. Prioritäts-Capital . . . . | 157425 | — | 626905 | — | | |
| §. 2. **Amortiſation.** | | | | | | |
| Tit. 1. Amortiſation der 5% Prioritäts-Obligationen . . . . . | — | — | 40300 | — | 667205 | — |
| | | | | | 1366753 | 21 |
| **Abgleichung.** | | | | | | |
| Summa der Einnahmen . . . | 2205476 | 38 | — | — | — | — |
| „ „ Ausgaben . . . | 1366753 | 21 | — | — | — | — |
| Activreſt . . | 838723 | 17 | — | — | — | — |

Digitized by Google

Beilage Lit. D.

# Zusammenstellung

der

# Haupt-Ergebnisse

des

## Betriebes der Pfälzischen Ludwigsbahn

für das Rechnungsjahr 1836/37.

Digitized by Google

# I. Allgemeine Ergebnisse.

| | | |
|---|---|---|
| 1) Bahnlänge Ludwigshafen Speyer Berbach . . | 18,52 | |
| „ Homburg Zweibrücken . . . . | 1,48 | |
| | | 20 Meilen. |
| Durchschnittlich betriebene Länge . . . . . | 19,12 Meilen. | |
| 2) Betriebszeit vom 1. October 1856 bis 30. September 1857 | 365 Tage. | |
| NB. Eröffnung der Zweibrücker Bahn 7. Mai 1857. | | |
| 3) Zurückgelegte Nutzmeilen | | |
| a) mit Personenzügen . . . . . | 54640,48 | |
| b) mit Kohlen- und Güterzügen . . . . | 73126,53 | |
| Zusammen . . | | 127767,01. |
| 4) Brutto-Einnahmen . . . . . | fl. 2,205,476. 38 kr. | |
| 5) Brutto-Ausgaben . . . . . | „ 699,548. 21 „ | |
| 6) Activ-Rest . . . . . | fl. 1,505,928. 17 kr. | |
| Rest vom vorigen Jahre (vergl. Beschluß der General-Versammlung) . . . . . | fl. 1,575. 55 kr. | |
| Summa des Activ-Restes . | | fl. 1,507,504. 12 kr. |
| 7) Die Betriebsausgaben betragen von der Brutto-Einnahme | 31,71 Procent. | |
| Hiebei ist jedoch der Materialvorrath nicht berücksichtigt; derselbe beträgt in seinem Geldwerthe . . . . | fl. 76,428. 23 kr. | |
| Zieht man diesen Werth von der Brutto-Ausgabe ab | „ 699,548. 21 „ | |
| ab, so ergibt sich eine Netto-Ausgabe von . . . | fl. 623,119. 58 kr. | |
| Diese Netto-Ausgabe beträgt alsdann von der Brutto-Einnahme nur . . . . . | 28,25 Procent. | |
| 8) Der Reinertrag einschließlich des Activ-Restes vom Jahre 1855/56 beläuft sich per Bahnmeile auf . . . | fl. 78,841. 21 kr. | |
| 9) Der Reinertrag beläuft sich per Nutzmeile auf . . | fl. 11. 48 kr. | |
| 10) Das Actien-Kapital, bestehend aus: | | |
| 17,018 Stamm-Actien älterer Emmission und | | |
| 6,300 „ „ neuerer Emmission, somit aus | | |
| 23,318 Stamm-Actien im Werthe von fl. 500 pr. Stück | | fl. 11,659,000. — kr. |
| hat einen Reinertrag geliefert von . . . . | fl. 1,507,504 12 kr. | |
| oder von . . . . . | | 12,92 Proc. |

Digitized by Google

Nach Cap. IV. §. 1 der Jahresrechnung wurden hievon verwendet für Zinsen:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| a) des Actien-Kapitals | fl. | 469,480. — | kr. | |
| b) des Prioritäts-Kapitals | „ | 157,425. — | „ | |
| c) für Amortisation des Letzteren | „ | 40,300. — | „ | |
| Zusammen | fl. | 667,205. — | kr. | |
| oder vom Actien-Kapitale | | | | 5,72 Procent. |
| Verbleibt ein disponibler Ueberschuß von | fl. | 840,299. 12 | kr. | 12,92 |
| oder vom Actien-Kapitale | | | | 7,20 Procent. |

Nach §. 75 der Satzungen und Ziffer 1 der Concessions-Bedingungen vom Jahre 1843 ist ein Procent in den Reservefond zurückzulegen mit . . . . . fl. 116,590. — kr.

Der Rest ad . . . . . fl. 723,709. 12 kr.
verbleibt als verfügbarer Ueberschuß.

Die Verwendung des Reinertrags vom Betriebe ad „ 1,507,504. 12 „

oder vom Actien-Kapitale . . . . . 12,92 „
resumirt sich folgendermaßen:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1) Zinsen und Amortisation | fl. | 667,205. — | kr. | |
| oder vom Actien-Kapitale | | | | 5,72 Procent. |
| 2) Reservefond | „ | 116,590. — | „ | |
| oder vom Actien-Kapitale | | | | 1,00 „ |
| 3) Ueberschuß | „ | 723,709. 12 | „ | |
| oder vom Actien-Kapitale | | | | 6,20 „ |
| Summa gleich oben | fl. | 1,507,504. 12 | kr. | |
| oder vom Actien-Kapitale | | | | 12,92 Procent. |

## II. Einnahmen.

11) Die Brutto-Einnahme zerfällt in folgende Posten:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Cap. I. **Fahrtaxen:** | | | | |
| 1) Personen | fl. | 482,186. 30 | kr. | |
| 2) Reisegepäck | „ | 33,185. 31 | „ | |
| 3) Equipagen | „ | 618. 6 | „ | |
| 4) Vieh | „ | 14,661 16 | „ | |
| 5) Frachtgüter | „ | 660,373. 36 | „ | |
| 6) Kohlen und Coaks | „ | 881,249. 10 | „ | |
| 7) Postsendungen | „ | 5,734. 5 | „ | |
| Zusammen | | | | fl. 2,078,008. 14 kr. |
| **Pachtertrag:** | | | | |
| Cap. II. **für Gebäude, Wohnungen** | fl. | 4,854. 20 | kr. | |
| Cap. III. **für Gräsereien, Grundstücke und Lagerplätze** | „ | 15,535. 53 | „ | |
| Zu übertragen | fl. | 20,390 13 | kr. | fl. 2,078,008. 14 kr. |

Digitized by Google

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Uebertrag . . | fl. | 20,390. 13 kr. | fl. 2,078,008. 14 kr. |
| Cap. IV. | **Erlös aus veräußerten Mobilien** . . . . | fl. | 13,046. 29 kr. | |
| Cap. V. | **Zufällige Betriebs-Einnahmen:** | | | |
| | 1) Erlös aus verkauften Impressen . . | „ | 1,575. 35 „ | |
| | 2) Rückerstattung für Werkstätten-Arbeiten und Materialabgaben . . . . . | „ | 22,448. 51 „ | |
| | 3) Vergütung von Meilengelder für Wagen und Locomotiven . . . . . | „ | 23,314. 12 „ | |
| | 4) Verschiedenes . . . . . | „ | 11,023. 26 „ | |
| Cap. VI. | **Zinsen der Geldbestände** . . . . . | „ | 35,669. 38 „ | |
| | Zusammen . . | | | fl. 127,468. 24 kr. |
| | Summa aller Betriebs-Einnahmen . . | | | fl. 2,205,476. 38 kr. |
| | Die Brutto-Einnahme ergibt einen Durchschnitt: | | | |
| 12) | per Tag von . . . . . | fl. | 6,042. 24 kr. | |
| 13) | per Bahnmeile von . . . . . | „ | 115,349. 12 „ | |
| 14) | per Tag und Meile von . . . . . | „ | 316. 1 „ | |
| 15) | per Nutzmeile von . . . . . | „ | 17. 16 „ | |
| | Die Brutto-Einnahme beträgt nach Procenten: | | | |
| 16) | Vom Personen-Transport incl. Gepäck, Vieh ꝛc. . . | | 24,32 Proc. | |
| 17) | Vom Güter-Transport . . . . . | | 29,94 „ | |
| 18) | Vom Kohlen- und Coaks-Transport . . . . | | 39,96 „ | |
| 19) | Von anderen Quellen . . . . . | | 5,78 „ | |
| | Summa . . | | 100 Proc. | |

## III. Ausgaben.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 20) | Die Betriebs-Ausgaben zerfallen in folgende Posten: | | | |
| | A. Allgemeine Verwaltung . . . . . | fl. | 33,263. 45 kr. | |
| | B. Bahn-Verwaltung . . . . . | „ | 154,810. 18 „ | |
| | C. Transport-Verwaltung . . . . . | „ | 511,474. 18 „ | |
| | Summa aller Betriebs-Ausgaben . . | | | fl. 699,548. 21 kr. |
| | Die Brutto-Ausgaben ergeben einen Durchschnitt: | | | |
| 21) | per Tag von . . . . . | fl. | 1,916. 34 kr. | |
| 22) | per Bahnmeile von . . . . . | „ | 36,587. 15 „ | |
| 23) | per Tag und Meile von . . . . . | „ | 100. 14 „ | |
| 24) | per Nutzmeile von . . . . . | „ | 5. 28 „ | |
| | Die Betriebs-Ausgaben vertheilen sich auf die drei Haupt-Rubriken, nach Procenten berechnet, wie folgt: | | | |
| 25) | A. Allgemeine Verwaltung . . . . . | | 4,75 Proc. | |
| 26) | B. Bahnverwaltung . . . . . | | 22,13 „ | |
| 27) | C. Transportverwaltung . . . . . | | 73,12 „ | |
| 28) | D. Zinsen und Provisionen . . . . . | | — „ | |
| | Zusammen . . | | 100,00 Proc. | |



Digitized by Google

# IV. Transport-Ergebnisse.

## A. Personen-Transport.

29) Es sind transportirt worden:

| | | |
|---|---|---|
| Personen in I. Classe | 11,446 | |
| „ „ II. „ | 247,287 | |
| „ „ III. „ | 622,253 | |
| Militär | 16,916 | |
| Im Ganzen Personen | | 897,902. |

30) Ertrag des Personentransportes:

| | | |
|---|---|---|
| in I. Classe | fl. 31,346. 56 kr. | |
| „ II. „ | „ 207,883. 35 „ | |
| „ III. „ | „ 234,658. 31 „ | |
| Militär | „ 8,297. 28 „ | |
| Summa des Ertrages | | fl. 482,186. 30 kr. |

31) Die Personenzahl vertheilt sich auf die Wagen-Classen nach Procenten:

| | |
|---|---|
| auf I. Classe | 1,28 Procent. |
| „ II. „ | 27,54 „ |
| „ III. „ | 69,30 „ |
| Militär | 1,88 „ |
| Summa | 100,00 Procent. |

32) Ohne Berücksichtigung des Militärs:

| | |
|---|---|
| auf I. Classe | 1,30 Procent. |
| „ II. „ | 28,07 „ |
| „ III. „ | 70,63 „ |
| Summa | 100,00 Procent. |

33) Der Ertrag vertheilt sich auf die Wagen-Classen nach Procenten:

| | |
|---|---|
| auf I. Classe | 6,50 Procent. |
| „ II. „ | 43,11 „ |
| „ III. „ | 48,67 „ |
| Militär. | 1,72 „ |
| Summa | 100,00 Procent. |

34) Ohne Berücksichtigung des Militärs:

| | |
|---|---|
| auf I. Classe | 6,62 Procent. |
| „ II. „ | 43,86 „ |
| „ III. „ | 49,52 „ |
| Summa | 100,00 Procent. |

35) Auf einen Tag kommen:

| | |
|---|---|
| Personen I. Classe | 31 |
| „ II. „ | 678 |
| „ III. „ | 1705 |
| Militär | 46 |
| Im Ganzen Personen | 2460. |

Digitized by Google

36) Ein Tag hat ertragen:

| | | |
|---|---|---|
| in I. Classe | fl. | 85. 53 kr. |
| „ II. „ | „ | 569. 32 „ |
| „ III. „ | „ | 642. 54 „ |
| für Militär | „ | 22. 44 „ |
| Im Ganzen | fl. | 1321. 3 kr. |

37) Eine Person hat ertragen:

| | | |
|---|---|---|
| in I. Classe | fl. | 2. 44 kr. |
| „ II. „ | „ | — 50⁴⁄₁₀ „ |
| „ III. „ | „ | — 22⁴⁄₁₀ „ |
| für Militär | „ | — 29⁴⁄₁₀ „ |
| Im Ganzen | „ | — 32⁷⁄₁₀ kr. |

38) An Meilen haben durchschnittlich durchfahren:

| | |
|---|---|
| Jede Person in I. Classe | 8,22 Meilen. |
| „ „ „ II. „ | 4,20 „ |
| „ „ „ III. „ | 2,83 „ |
| Jede Person in allen Classen zusammen | 3,284 Meilen. |

39) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen

| | |
|---|---|
| für jede Person | 9⁹⁄₁₀ Kreuzer. |

40) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt 151,342,44 Personen.
oder 17,18. Procent der ganzen Frequenz.

## B. Güter-Transport.

41) Es sind transportirt worden:

| | | |
|---|---|---|
| Güter I. Classe | Ctr. | 324,603. 53 Pfd. |
| „ II. „ | „ | 4,950,041. 24 „ |
| „ III. „ | „ | 14,879. 13 „ |
| Zusammen | Ctr. | 5,289,523. 90 Pfd. |

42) Diese ertrugen an Fracht:

| | | |
|---|---|---|
| in I. Classe | fl. | 78,632. 56 kr. |
| „ II. „ | „ | 570,513. 31 „ |
| „ III. „ | „ | 6,224. 11 „ |
| Zusammen | fl. | 655,370. 38 kr. |

43) Gesammtbetrag des Gütertransportes:

| | | |
|---|---|---|
| a) Fracht | fl. | 655,370. 38 kr. |
| b) Provision für Nachnahme | „ | 2,568. 11 „ |
| c) Versicherungstaxen | „ | 650. 35 „ |
| d) Lager-, Lad- und Waag-Gebühren | „ | 1,784. 12 „ |
| Zusammen | fl. | 660,373. 36 kr. |

44) Eingebracht hat im Durchschnitt jeder Centner Gut:

| | |
|---|---|
| in I. Classe | 14,53 Kreuzer. |
| „ II. „ | 6,92 „ |
| „ III. „ | 25,10 „ |
| In allen Classen zusammen | 7,43 Kreuzer. |



Digitized by Google

45) An Meilen hat durchschnittlich durchfahren jeder Centner Gut:

| | |
|---|---|
| in I. Classe | 9,68 Meilen. |
| „ II. „ | 6,92 „ |
| „ III. „ | 8,37 „ |
| In allen Classen zusammen | 7,09 Meilen. |

46) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jeden Centner Gut . . . 1,05 Kreuzer.

47) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt . . . . . 1,967,624 Centner.
oder 38 Procent des ganzen Verkehres.

## C. Kohlen-Transport.

48) Es sind transportirt worden:

| | |
|---|---|
| Coaks | 854,760 Centner. |
| Kohlen | 5,128,460 „ |
| Zusammen | 5,983,220 „ |

49) Diese haben ertragen . . . . . fl. 881,249. 10 kr.

50) Eingebracht hat im Durchschnitt jeder Centner Kohlen . . . . . 8,80 Kreuzer.

51) An Meilen hat durchschnittlich durchfahren jeder Centner Kohlen . . . 12,57 Meilen.

52) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jeden Centner Kohlen . . 0,07 Kreuzer.

53) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt . . . . . 3,985,830 Centner.
oder 66,61 Procent vom ganzen Verkehre.

## D. Gepäck-Transport.

54) Es sind transportirt worden: Gepäck . . . . . 54,095 Centner.

55) Diese haben ertragen . . . . . fl. 33,185. 31 kr.

56) Eingebracht hat im Durchschnitt jeder Centner Gepäck . . . . . 36,80 Kreuzer.

57) Im Durchschnitt ist pro Meile eingekommen für jeden Centner Gepäck . . 5,00 „

58) An Meilen hat durchschnittlich durchfahren jeder Centner Gepäck . . . 7,36 Meilen.

59) Auf die ganze Bahnlänge kommen im Durchschnitt . . . . . 20,823 Centner.
oder 38,50 Procent des ganzen Verkehres.

## E. Equipagen-Transport.

60) Es sind transportirt worden: Equipagen . . . . . 72 Stück.

61) Diese haben ertragen . . . . . fl. 618. 6 kr.

62) Eingebracht hat im Durchschnitt jede Equipage . . . . . „ 8. 35 „

## F. Vieh-Transport.

63) Es sind transportirt worden:

| | |
|---|---|
| Pferde | 490 Stück. |
| Ochsen und Stiere | 3,512 „ |
| Kühe und Rinder | 7,820 „ |
| Schweine (fette) | 2,895 „ |
| Uebertrag | 14,717 Stück. |

Digitized by Google

| | | |
|---|---|---|
| Zu übertragen | 14,717 | Stück. |
| Kleine Schweine, Kälber ꝛc. ꝛc. | 44,004 | „ |
| Hunde | 3,264 | „ |
| Zusammen | 61,985 | Stück. |

64) Diese haben ertragen fl. 14,661. 16 kr.

65) Eingebracht hat im Durchschnitt jedes Stück Vieh 14,20 Kreuzer.

## V. Transportmittel und deren Leistungen.

66) Es sind vorhanden:

| | | |
|---|---|---|
| Locomotiven | 35 | Stück. |
| Tender | 34 | „ |
| Personenwagen | 91 | „ |
| I. Classe | 212 | Plätze. |
| II. „ | 700 | „ |
| III. „ | 1,920 | „ |
| Zusammen Plätze | 2,992. | |
| Auf die Achse | 16 | Plätze. |
| Gepäckwagen | 23 | Stück. |
| Equipagenwagen | 10 | „ |
| Viehwagen | 40 | „ |
| Güterwagen | 260 | „ |
| Kohlenwagen | 800 | „ |
| Deren Ladungsfähigkeit | 108,960 | Centner. |

67) Die Locomotiven haben Nutzmeilen durchlaufen und zwar:

| | | |
|---|---|---|
| a) mit Personenzügen | 54640,48 | Meilen. |
| b) mit Kohlenzügen | 73126,53 | „ |
| Zusammen | 127,767,01 | Meilen. |

68) Der Verbrauch der Locomotive beträgt:

| | | |
|---|---|---|
| 1) an Coaks und Kohlen: | | |
| a. bei Personenzügen an Coaks | 6,209,300 | Pfd. |
| b. bei Kohlenzügen an Kohlen | 11,652,600 | „ |
| Zusammen | 17,861,900 | Pfd. |
| 2) an Holz | 1131,44 | Cub.-Mtr. |
| 3) an Knochenöl | 26599,51 | Pfd. |
| 4) an Talg | 1817,88 | „ |

69) Der Verbrauch dieser Materialien berechnet sich auf die Nutzmeile:

| | | |
|---|---|---|
| 1) an Coaks und Kohlen: | | |
| a. bei Personenzügen an Coaks | 113,64 | Pfd. |
| b. bei Kohlenzügen an Kohlen | 159,35 | „ |
| 2) an Holz | 0,009 | Cb.-Mtr. |
| 3) an Knochenöl | 0,208 | Pfd. |
| 4) an Talg | 0,014 | „ |



Digitized by Google

70) Die Kosten des Materialverbrauchs für Locomotive betragen:

a. bei Personenzug-Locomotiven:

pro Meile 113,64 Pfd. Cooks zu . . . . . 41,38 Kreuzer.

b. bei Güter- und Kohlenzug-Locomotiven:

pro Meile 159,35 Pfund Kohlen zu . . . . . 38,24 „

c. Zusammen zum Anheizen:

pro Meile 0,009 Cub.-Mtr. Holz zu . . . . . 1,19 „

d. Zusammen zum Schmieren:

pro Meile 0,208 Pfund Oel zu . . . . . 4,16 „

„ „ 0,014 „ Talg zu . . . . . 0,29 „

71) Die Unterhaltung der Locomotive kostete im Ganzen . . . . . fl. 46,924. 30 kr.

72) Die Unterhaltung der Personenwagen erforderte . . . . . „ 11,578. 21 „

73) Die Unterhaltung der Güterwagen erforderte . . . . . „ 12,220. 24 „

74) Die Unterhaltung der Kohlenwagen erforderte . . . . . „ 16,787. 53 „

75) Die Reparaturkosten betragen durchschnittlich pro Meile für jede Locomotive . „ — 22,04 kr.

76) An Achsmeilen haben durchlaufen:

a. Die Personen- und Gepäckwagen . . . 999,911 Meilen.

b. Die Güterwagen . . . . . 1,483,572 „

c. Die Kohlenwagen . . . . . 3,072,559 „

Summa aller Achsmeilen . . 5,556,042 Meilen.

77) Die Reperaturkosten der Wagen vertheilen sich pro Achsmeile:

a. auf Personenwagen mit . . . . . 0,715 Kreuzer.

b. auf Güterwagen mit . . . . . 0,494 „

c. auf Kohlenwagen mit . . . . . 0,328 „

d. Sämmtliche Wagen im Durchschnitt . . 0,438 Kreuzer.

78) Eingetragen haben durchschnittlich pro Achsmeile:

a. die Personenwagen . . . . . 32,16 Kreuzer.

b. die Güterwagen . . . . . 26,70 „

c. die Kohlenwagen . . . . . 17,16 „

d. Im Ganzen . . . . . 22,44 Kreuzer.

79) Eingetragen hat die Nutzmeile:

a. bei Personen- und Güterzügen . . . . . fl. 21. 54 kr.

b. bei Kohlenzügen . . . . . „ 12. 3 „

c. Im Ganzen . . . . . fl. 16. 15 kr.

Beilage Lit. E.

# Fr 6 bis 30. September 1857.

| Monate. | I. Clas | ...ly-...port-...en. | | Güter-Transport-Taxen. | | | Kohlen-Transport-Taxen. | | | Gewicht der Güter. | | Gewicht der Kohlen. | Summa der Einnahmen. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | kr. | ⁰/₂₄ | fl. | kr. | ⁰/₂₄ | fl. | kr. | ⁰/₂₄ | Centner. | Pf. | Centner. | fl. | kr. | ⁰/₂₄ |
| October . . . 1856 | 9 | 31 | 12 | 55062 | 3 | 12 | 59349 | 21 | — | 434987 | 51 | 379760 | 162895 | 19 | 4 |
| November . . „ | 5 | 51 | 7 | 43408 | 54 | 12 | 60633 | 31 | — | 370280 | 23 | 412880 | 139397 | 14 | 4 |
| December . . „ | 3 | 28 | 3 | 47168 | 2 | 9 | 79973 | 50 | — | 365203 | 70 | 573700 | 159371 | 53 | 21 |
| Januar . . . 1857 | 2 | 49 | 4 | 52578 | 22 | 15 | 84736 | 53 | — | 424525 | 46 | 581540 | 164613 | 26 | — |
| Februar . . . „ | 3 | 11 | 15 | 50928 | 11 | 18 | 80010 | 48 | — | 395508 | 48 | 543980 | 158229 | 41 | 6 |
| März . . . „ | 4 | 44 | 21 | 69022 | 59 | 6 | 87444 | 42 | — | 557754 | 14 | 574580 | 195411 | 46 | 2 |
| April . . . . „ | 5 | 1 | 21 | 62098 | 7 | 15 | 71490 | 29 | — | 501201 | 29 | 472520 | 173216 | 10 | 8 |
| Mai . . . . „ | 8 | 29 | 20 | 64203 | 3 | 21 | 69467 | 32 | — | 532825 | 4 | 461020 | 182965 | 48 | 9 |
| Juni . . . . „ | 14 | 43 | 1 | 58989 | 1 | — | 66276 | 6 | — | 485228 | 80 | 439320 | 179009 | 25 | 18 |
| Juli . . . . „ | 17 | 32 | 22 | 54977 | 56 | 21 | 70483 | 49 | — | 444380 | 14 | 487480 | 176606 | 50 | 19 |
| August . . . „ | 11 | 27 | 20 | 51084 | 40 | 21 | 71161 | 54 | — | 395413 | 81 | 494060 | 186211 | 8 | 3 |
| September . . „ | 12 | 23 | 19 | 50852 | 11 | 9 | 80220 | 15 | — | 382215 | 30 | 562380 | 194345 | 24 | 10 |
| Summa . . . | 114 | 15 | 21 | 660373 | 35 | 15 | 881249 | 10 | — | 5289523 | 90 | 5983220 | 2072274 | 8 | 8 |

Digitized by Google

Beilage Lit. F.

# Uebersicht[o]ctober 1856 bis 30. September 1857.

[E]ingniffen.

| Stationen. | Vieh-Transport-Taren. I. Classe. fl. | kr. | ₰ | Güter-Transport-Taren. fl. | kr. | ₰ | Kohlen-Transport-Taren. fl. | kr. | ₰ | Gewicht der Güter. Centner. | Pf. | Kohlen. Centner. | Summa der Einnahmen. fl. | kr. | ₰ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Forbach | 228 | 51 | 25 3 | 40135 | 18 | 3 | — | — | — | 168584 | 42 | — | 72200 | 57 | 1 |
| Styringen | | | | 2491 | 22 | 9 | — | — | — | 24218 | 25 | — | 2491 | 22 | 9 |
| Saarbrücken | 21[5] | 35 | 16 23 | 80042 | 19 | 21 | — | — | — | 392798 | 34 | — | 99627 | 18 | 8 |
| Tudweiler | — | | | 5365 | 3 | 18 | — | — | — | 55928 | 63 | — | 5711 | 29 | 9 |
| Sulzbach | | 35 | — | 24949 | 1 | 6 | — | — | — | 201991 | 76 | — | 27555 | 48 | 9 |
| Friedrichsthal | — | 9 | 22 | 14547 | 7 | 9 | — | — | — | 127485 | 7 | — | 16071 | 41 | 2 |
| Neunkirchen | 8 | 24 | 1 21 | 72570 | 38 | 21 | — | — | — | 491754 | 27 | — | 85388 | 1 | 2 |
| Berbach | | 33 | 15 — | 2402 | 25 | — | — | — | — | 17406 | 14 | — | 4307 | 56 | — |
| Zweibrücken | 16 | 33 | 57 — | 7013 | 3 | — | 1929 | 30 | — | 46477 | 99 | 48580 | 20981 | 10 | — |
| Einöd | 3 | 1 | 3 — | 109 | 52 | — | — | — | — | 518 | 12 | — | 1571 | 18 | — |
| Homburg | 10 | 82 | 39 — | 5740 | 58 | — | 1841 | — | — | 399144 | 9 | 46940 | 82548 | 13 | — |
| Bruchmühlbach | 1[5] | 04 | 23 — | 2339 | 26 | — | 352 | — | — | 15462 | 78 | 9000 | 11398 | 49 | — |
| Hauptstuhl | — | 8 | 5 22 — | 260 | 27 | — | — | — | — | 2775 | 67 | — | 1397 | 33 | — |
| Landstuhl | 8 | 13 | 57 31 | 11259 | 31 | — | 1231 | 25 | — | 77546 | 83 | 26600 | 29992 | 57 | — |
| Kaiserslautern | 13 | 15 | 90 44 | 34081 | 24 | — | 40509 | 51 | — | 232793 | 39 | 586920 | 111880 | 11 | — |
| Hochspeyer | 1 | — | 11 7 | 447 | 38 | — | 2586 | 45 | — | 7329 | 50 | 31320 | 5443 | 26 | — |
| Frankenstein | — | — | 51 2 | 566 | 15 | — | 1204 | 2 | — | 6791 | 97 | 13400 | 6544 | 6 | — |
| Weidenthal | — | — | 1 24 | 164 | 59 | — | — | — | — | 1489 | 45 | — | 1451 | 30 | — |
| Lambrecht | 42 | 8 | 36 — | 4458 | 4 | — | 7873 | 52 | — | 45725 | 88 | 70560 | 17034 | 46 | — |
| Neustadt | 67 | 56 | 58 — | 14658 | 18 | — | 24818 | 54 | — | 162428 | 52 | 205500 | 86360 | 41 | — |
| Weißenburg | | 38 | 6 — | 50393 | 37 | — | 70152 | 36 | — | 727884 | 32 | 719080 | 127202 | 15 | — |
| Schaidt | | 7 | 12 — | 408 | 15 | — | 446 | 18 | — | 18079 | 76 | 3700 | 1000 | 15 | — |
| Winden | | 23 | 28 — | 6620 | 47 | — | 38502 | 59 | — | 106302 | 41 | 315840 | 46879 | 44 | — |
| Rohrbach | 6 | 1 | 36 — | 1947 | 39 | — | 6356 | 28 | — | 19672 | 52 | 52280 | 8950 | 4 | — |
| Landau | | 239 | 17 — | 6948 | 24 | — | 15310 | 7 | — | 87466 | 14 | 127640 | 29297 | 12 | — |
| Knörringen | | 1 | 27 — | 190 | 9 | — | — | — | — | 1368 | 60 | — | 852 | 1 | — |
| Gresheim | | 57 | 2 24 | 182 | 1 | — | — | — | — | 1362 | 99 | — | 913 | 8 | — |
| Grenkeben | | 1 | 4 11 — | 2941 | 17 | — | 6760 | 50 | — | 29599 | 32 | 55820 | 14109 | 2 | — |
| Malkammer | | — | 24 — | 213 | 16 | — | — | — | — | 1480 | 64 | — | 1137 | 11 | — |
| Haslach | | — | 54 57 — | 1723 | 4 | — | 6144 | 44 | — | 28393 | 37 | 45480 | 13978 | 41 | — |
| Böhl | | | 224 13 — | 140 | 49 | — | — | — | — | 1336 | 73 | — | 2448 | 42 | — |
| Schifferstadt | | 458 | 44 26 — | 3534 | 15 | — | 13 | 2 | — | 77138 | 39 | 80 | 8538 | 44 | — |
| Speyer | | 72 | 55 40 — | 31455 | 47 | — | 124378 | 24 | — | 302240 | 34 | 68720 | 195701 | 58 | — |
| Mutterstadt | | 245 | 74 3 — | 5377 | 54 | — | 13686 | 17 | — | 111741 | 39 | 88600 | 22872 | 30 | — |
| Ludwigshafen | | 395 | 11 36 — | 85612 | 11 | — | 409016 | 19 | — | 655108 | 59 | 2310400 | 600308 | 26 | — |
| Oggersheim | | 40 | 9 17 6 | 9080 | 4 | — | 6344 | 38 | — | 154108 | 9 | 36280 | 21675 | 8 | — |
| Frankenthal | | 29 | 93 29 — | 18566 | 34 | — | 30229 | 20 | — | 134982 | 53 | 162700 | 71715 | 43 | — |
| Bobenheim | | 19 | 7 5 39 — | 797 | 24 | — | — | — | — | 13069 | 64 | — | 2031 | 51 | — |
| Worms | | 38 | 21 24 — | 7461 | 7 | — | 35175 | 55 | — | 53495 | 97 | 168560 | 61572 | 14 | — |
| Osthofen | | | 29 46 — | 1287 | 23 | — | 19140 | 55 | — | 10932 | 49 | 94920 | 23778 | 43 | — |
| Mettenheim | | 2 | 12 — | 15 | 59 | — | — | — | — | 106 | 86 | — | 154 | 45 | — |
| Alsheim | | 1 | 24 — | 85 | 1 | — | 1964 | 14 | — | 1029 | 61 | 9740 | 2406 | 6 | — |
| Guntersblum | | 9 | 2 9 — | 918 | 14 | — | — | — | — | 7365 | 36 | — | 1144 | 2 | — |
| Oppenheim | | 11 | 12 — | 842 | 20 | — | 1049 | 47 | — | 7505 | 46 | 5220 | 3127 | 44 | — |
| Nierstein | | 2 | 24 — | 36 | 10 | — | — | — | — | 229 | 67 | — | 249 | 47 | — |
| Nackenheim | | 8 | — — | 9 | 51 | — | — | — | — | 147 | 88 | — | 87 | 4 | — |
| Bodenheim | | 2 | 4 21 — | 109 | 1 | — | — | — | — | 1527 | 18 | — | 303 | 8 | — |
| Laubenheim | | 2966 | — — | 2 | 6 | — | — | — | — | 9 | 75 | — | 146 | 42 | — |
| Mainz | | | 42 40 — | 48200 | 35 | — | 13228 | 58 | — | 257186 | 83 | 65640 | 119732 | 3 | — |
| Summa | | 11446 | 61 15 21 | 660373 | 35 | 15 | 881249 | 10 | — | 5289523 | 90 | 5983220 | 2072274 | 8 | — |

Digitized by Google

| Abf. Frankfurt. | | | | | Summa der Personen-Frequenz. | | | | Neben- und andere Erträgnisse. | | | Summa. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Per-sonen. | Gep. Ctr. | Geld-Ertrag fl. | kr. | ₰ | Per-sonen. | Geld-Ertrag fl. | kr. | ₰ | fl. | kr. | ₰ | fl. | kr. | ₰ |
| | | | | | 8768 | 25538 | 26 | 3 | 49153 | 53 | 7 | 74692 | 19 | 10 |
| | 44 | 1384 | 50 | 7 | 10627 | 17399 | 9 | 16 | 82228 | 8 | 16 | 99627 | 18 | 8 |
| | | — | — | — | 487 | 396 | 52 | 12 | 5374 | 36 | 21 | 5711 | 29 | 9 |
| | | — | — | — | 3346 | 2525 | 33 | 23 | 25030 | 14 | 10 | 27555 | 48 | 9 |
| | | — | — | — | 2931 | 1503 | 40 | 23 | 14568 | — | 23 | 16071 | 41 | 22 |
| | 44 | 499 | 4 | 20 | 15867 | 12116 | 38 | 3 | 7371 | 23 | 19 | 85388 | 1 | 22 |
| | | — | — | — | 7563 | 1854 | 56 | — | 2453 | — | — | 4307 | 56 | — |
| | | — | — | — | 21542 | 11349 | 9 | — | 9632 | 1 | — | 20981 | 10 | — |
| | | — | — | — | 4726 | 1400 | 44 | — | 170 | 34 | — | 1571 | 18 | — |
| | 57 | 278 | 12 | — | 41143 | 22251 | 13 | — | 60297 | — | — | 82548 | 13 | — |
| | | — | — | — | 10951 | 5748 | 38 | — | 5650 | 11 | — | 11398 | 49 | — |
| | | — | — | — | 3613 | 1123 | 25 | — | 274 | 8 | — | 1397 | 33 | — |
| | | — | — | — | 21356 | 11961 | 47 | — | 18031 | 10 | — | 29992 | 57 | — |
| | 36 | 255 | 12 | — | 48599 | 35533 | 41 | — | 76346 | 30 | — | 111880 | 11 | — |
| | | — | — | — | 6849 | 2380 | 52 | — | 3062 | 34 | — | 5443 | 26 | — |
| | | — | — | — | 8893 | 4683 | 14 | — | 1860 | 52 | — | 6544 | 6 | — |
| | | — | — | — | 3956 | 1276 | 39 | — | 174 | 51 | — | 1451 | 30 | — |
| | | — | — | — | 13799 | 4604 | 44 | — | 12430 | 2 | — | 17034 | 46 | — |
| | 40 | 376 | 3 | — | 74986 | 44943 | 33 | — | 41417 | 8 | — | 86360 | 41 | — |
| | | — | — | — | 5224 | 5617 | — | — | 121585 | 15 | — | 127202 | 15 | — |
| | | — | — | — | 253 | 139 | 57 | — | 860 | 18 | — | 1000 | 15 | — |
| | | — | — | — | 1073 | 680 | 24 | — | 46199 | 20 | — | 46879 | 44 | — |
| | | — | — | — | 1059 | 611 | 3 | — | 8339 | 1 | — | 8950 | 4 | — |
| | | — | — | — | 10300 | 6550 | 14 | — | 22746 | 58 | — | 29297 | 12 | — |
| | | — | — | — | 1325 | 644 | 27 | — | 207 | 34 | — | 852 | 1 | — |
| | | — | — | — | 1379 | 709 | 15 | — | 203 | 53 | — | 913 | 8 | — |
| | | — | — | — | 6675 | 4191 | 25 | — | 9917 | 37 | — | 14109 | 2 | — |
| | | — | — | — | 1819 | 905 | 6 | — | 232 | 5 | — | 1137 | 11 | — |
| | | — | — | — | 19884 | 5895 | 41 | — | 8083 | — | — | 13978 | 41 | — |
| | | — | — | — | 8203 | 2263 | 55 | — | 184 | 47 | — | 2448 | 42 | — |
| | | — | — | — | 22118 | 4904 | 27 | — | 3634 | 17 | — | 8538 | 44 | — |
| | 56 | 342 | — | — | 79121 | 38332 | 16 | — | 157369 | 42 | — | 195701 | 58 | — |
| | | — | — | — | 12751 | 3726 | 51 | — | 19145 | 39 | — | 22872 | 30 | — |
| 537 | 22 | 166 | 12 | — | 195823 | 96407 | 36 | — | 503900 | 50 | — | 600308 | 26 | — |
| | | — | — | — | 36802 | 6137 | 34 | — | 15537 | 34 | — | 21675 | 8 | — |
| 59 | | — | — | — | 75901 | 21882 | 9 | — | 49833 | 34 | — | 71715 | 43 | — |
| 278 | 08 | 80 | 6 | — | 7100 | 1208 | 46 | — | 823 | 5 | — | 2031 | 51 | — |
| 29 | | — | — | — | 42441 | 18020 | 17 | — | 43551 | 57 | — | 61572 | 14 | — |
| | | — | — | — | 7105 | 3153 | 41 | — | 20625 | 2 | — | 23778 | 43 | — |
| | | — | — | — | 386 | 133 | 33 | — | 21 | 12 | — | 154 | 45 | — |
| | | — | — | — | 999 | 344 | 6 | — | 2062 | — | — | 2406 | 6 | — |
| | | — | — | — | 642 | 218 | 12 | — | 925 | 50 | — | 1144 | 2 | — |
| | | — | — | — | 2257 | 1152 | 57 | — | 1974 | 47 | — | 3127 | 44 | — |
| | | — | — | — | 546 | 208 | 3 | — | 41 | 44 | — | 249 | 47 | — |
| | | — | — | — | 209 | 74 | 48 | — | 12 | 16 | — | 87 | 4 | — |
| | | — | — | — | 425 | 185 | — | — | 118 | 8 | — | 303 | 8 | — |
| | | — | — | — | 361 | 142 | 42 | — | 4 | — | — | 146 | 42 | — |
| 03 | 335 | 4608 | 31 | 9 | 45719 | 49212 | 9 | — | 70519 | 54 | — | 119732 | 3 | — |
| | | | | | 897902 | 482186 | 30 | 8 | 1590087 | 38 | — | 2072274 | 8 | 8 |

Digitized by Google

Digitized by Google

**Beilage**

# 856/57.

| Monate. | | Reine Einnahme | | Bezahlte Nachnahmen. | | Baare Ablieferung | | Nachzahlung. | | Verschuß Ergänzung. | | Neue Verschüsse. | | Zurück fließende Verschüsse | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | kr. | fl. | kr. | fl. | kr. | fl. | kr. | fl. | kr. | fl. | kr. | fl. | kr. | fl. | kr. |
| October 1856 | 13 | 55062 | 3 12 | 30275 | 29 10 | 62382 | 38 17 | 132 | 56 | 53 | 4 18 | — | — | 7400 | — |
| November „ | — | 43408 | 54 12 | 24877 | 59 1 | 46098 | 29 22 | 54 | 43 9 | 93 | 30 13 | — | — | 3550 | — |
| December „ | 8 | 47168 | 2 9 | 29281 | 33 4 | 52401 | 12 17 | 21 | 59 3 | 94 | 36 16 | — | — | 5220 | — |
| Januar . 1857 | 23 | 52578 | 22 17 | 28029 | 29 7 | 59271 | 48 8 | 136 | 50 19 | 29 | 40 9 | — | | 6800 | — |
| Februar . „ | 10 | 50928 | 11 18 | 26749 | 56 10 | 53626 | 47 1 | 12 | 56 1 | 85 | 47 17 | — | — | 2625 | — |
| März . „ | 7 | 69022 | 59 0 | 31535 | 23 1 | 73387 | 8 0 | 86 | 33 15 | 68 | 11 11 | — | — | 4382 | — |
| April . „ | 3 | 62098 | 7 17 | 28938 | 27 90 | 66311 | 19 21 | 33 | 47 18 | 98 | 40 3 | — | — | 4150 | — |
| Mai . „ | 21 | 64203 | 3 21 | 33080 | 58 13 | 69502 | 43 20 | 51 | 53 15 | 51 | 24 21 | 150 | — | 5300 | — |
| Juni . „ | 14 | 58089 | 1 — | 30554 | 30 22 | 66538 | 52 7 | 27 | 4 4 | 66 | 22 12 | — | — | 7510 | — |
| Juli . „ | 7 | 54977 | 56 21 | 32527 | 3 3 | 64313 | 38 2 | 33 | 59 10 | 29 | 7 9 | — | | 9310 | — |
| August . „ | 19 | 51084 | 40 21 | 29458 | 45 20 | 56384 | 53 5 | 20 | 52 21 | 29 | 56 4 | 500 | — | 5287 | 30 |
| September „ | 15 | 50852 | 11 9 | 28849 | 15 12 | 57541 | — 10 | 92 | 15 4 | 5 | 22 8 | — | — | 6775 | — |
| Summe | 22 | 660373 | 35 15 | 358448 | 52 12 | 728719 | 3 10 | 705 | 42 2 | 705 | 42 2 | 650 | — | 68639 | 30 |
| | 7 | | | Ab Verschüsse . | | 68339 | 30 | | | | | | | | |
| | 15 | | | Bleiben . | | 660379 | 33 10 | | | | | | | | |
| | | deine Differenz mit | | | | 5 | 57 19 | | | | | | | | |
| | | Verbleiben als reine Einnahme | | | | 660373 | 35 15 | | | | | | | | |

Digitized by Google

## 1856/57.

| ...ma ...r ...men. | | | Abbezahlte Nachnahmen. | | | Durch die Revision berichtigte Baar Ablieferung. | | | Darunter zurückfließende Vorschuß-Beträge. | | | Vorschüsse an die Einnehmereien. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | kr. | $\frac{0}{24}$ | fl. | kr. | $\frac{0}{24}$ | fl. | kr. | $\frac{0}{24}$ | fl. | kr. | $\frac{0}{24}$ | fl. | kr. | $\frac{0}{24}$ |
| U | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 2800 | — | — |
| O | 2 | 13 | 30275 | 29 | 16 | 62462 | 32 | 23 | 7400 | — | — | 7400 | — | — |
| N | 32 | — | 24877 | 59 | 6 | 46959 | 32 | 18 | 3550 | — | — | 3550 | — | — |
| D | 8 | 8 | 29281 | 33 | 4 | 52388 | 35 | 4 | 5220 | — | — | 5220 | — | — |
| J | 27 | 23 | 28029 | 29 | 5 | 59378 | 58 | 18 | 6800 | — | — | 6800 | — | — |
| F | 22 | 10 | 26749 | 56 | 10 | 53553 | 26 | — | 2625 | — | — | 2625 | — | — |
| M | 53 | 7 | 31535 | 23 | 1 | 73405 | 30 | 7 | 4382 | — | — | 4382 | — | — |
| A | 55 | 5 | 28938 | 27 | 20 | 66248 | 27 | 10 | 4150 | — | — | 4150 | — | — |
| M | 10 | 21 | 33080 | 58 | 13 | 69503 | 12 | 14 | 5300 | — | — | 5450 | — | — |
| J | 4 | 14 | 30554 | 30 | 22 | 66499 | 33 | 23 | 7510 | — | — | 7510 | — | — |
| J | 33 | 7 | 32527 | 3 | 3 | 64318 | 30 | 3 | 9340 | — | — | 9340 | — | — |
| A | 5 | 19 | 29458 | 45 | 20 | 56372 | 49 | 22 | 5287 | 30 | — | 5787 | 30 | — |
| S | 9 | 15 | 32839 | 15 | 12 | 57627 | 53 | 12 | 6775 | — | — | 6775 | — | — |
| | 25 | 22 | 358148 | 52 | 12 | 728719 | 3 | 10 | 68339 | 30 | — | 71789 | 30 | — |
| | | | | | | | | | Ab | . | . | 68339 | 30 | — |
| Uebertrag in's nächste Jahr | | | | | | | | | | | | 3450 | — | — |

Digitized by Google

| Stab | ahlte men. | | | Durch die Revision berichtigte Baar-Ablieferung. | | | Darunter zurück fließende Vorschuß-Beträge. | | | Vorschüsse an die Einnehmereien. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | fr. | ⁰/₀₀ | fl. | kr. | ⁰/₀₀ | fl. | kr. | ⁰/₀₀ | fl. | kr. | ⁰/₀₀ |
| Uebertrag von | . | . | . | . . . . | . | . | . . . . | . | . | 2800 | — | |
| Forbach . | 6 | 40 | 19 | 404 | 22 | 54 | 7 10787 | 30 | — | 10787 | 30 | |
| Styringen . | — | — | — | 2493 | 53 | 18 | — | — | — | — | — | |
| Saarbrücken | 3 | 27 | 15 | 108775 | 41 | 14 | — | — | — | — | — | |
| Duodweiler . | 7 | 33 | 10 | 8245 | 42 | 19 | — | — | — | — | — | |
| Sulzbach . | 5 | 27 | 18 | 27548 | 43 | 23 | — | — | — | — | — | |
| Friedrichsthal | 1 | 41 | 13 | 14879 | 22 | 5 | — | — | — | — | — | |
| Neunkirchen | 5 | 13 | 9 | 83771 | 39 | 20 | — | — | — | — | — | |
| Berbach . | 3 | 43 | — | 2612 | 25 | — | — | — | — | — | — | |
| Zweibrücken | 1 | 35 | — | 10462 | 32 | — | — | — | — | 100 | — | |
| Einöd . . | 4 | 41 | — | 190 | 24 | — | — | — | — | 50 | — | |
| Homburg . | 1 | 53 | — | 68969 | 36 | — | — | — | — | — | — | |
| Bruchmühlbach | 2 | 45 | — | 3089 | 24 | — | — | — | — | — | — | |
| Hauptstuhl . | 9 | 21 | — | 345 | 22 | — | — | — | — | — | — | |
| Landstuhl . | 1 | 26 | — | 16685 | 46 | — | 100 | — | — | 100 | — | |
| Kaiserslautern | 2 | 44 | — | 36694 | 23 | — | — | — | — | — | — | |
| Hochspeyer . | 9 | 8 | — | 541 | 38 | — | — | — | — | — | — | |
| Frankenstein | 1 | 18 | — | 1152 | 34 | — | 150 | — | — | 150 | — | |
| Weidenthal . | 1 | 14 | — | 285 | 27 | — | — | — | — | — | — | |
| Lambrecht . | 5 | 28 | — | 14117 | 13 | — | — | — | — | — | — | |
| Neustadt . | 4 | 56 | — | 21259 | 35 | — | — | — | — | — | — | |
| Weißenburg | 8 | 24 | — | 33317 | 9 | — | 7180 | — | — | 7180 | — | |
| Schaidt . | 7 | 46 | — | 862 | 17 | — | 100 | — | — | 100 | — | |
| Winden . | 0 | 43 | — | 9964 | 48 | — | — | — | — | — | — | |
| Rohrbach . | 2 | 41 | — | 4283 | 53 | — | 100 | — | — | 100 | — | |
| Landau . | 5 | 53 | — | 17747 | 10 | — | 1100 | — | — | 1100 | — | |
| Knörringen | 9 | 6 | — | 299 | 16 | — | 92 | — | — | 92 | — | |
| Godsheim . | 5 | 20 | — | 503 | 56 | — | — | — | — | — | — | |
| Edenkoben . | 7 | 58 | — | 4963 | 47 | — | — | — | — | — | — | |
| Maikammer | 2 | 9 | — | 684 | 11 | — | 50 | — | — | 50 | — | |
| Haßloch . | 8 | 49 | — | 2108 | 45 | — | 480 | — | — | 480 | — | |
| Böhl . | 4 | 3 | — | 1009 | 6 | — | 20 | — | — | 20 | — | |
| Schifferstadt | 4 | — | — | 3824 | 40 | — | 340 | — | — | 340 | — | |
| Speyer . | 7 | 52 | — | 37071 | 32 | — | — | — | — | 500 | — | |
| Mutterstadt | 7 | — | — | 5641 | 13 | — | — | — | — | — | — | |
| Ludwigshafen | 2 | 33 | — | 28003 | 39 | — | 45900 | — | — | 45900 | — | |
| Oggersheim | 9 | 54 | — | 9977 | 50 | — | — | — | — | — | — | |
| Frankenthal | 9 | 20 | — | 26600 | 51 | — | — | — | — | — | — | |
| Bobenheim | 6 | 10 | — | 796 | 52 | — | — | — | — | — | — | |
| Worms . | 6 | 26 | — | 12979 | 37 | — | 310 | — | — | 310 | — | |
| Osthofen . | 5 | 4 | — | 2634 | 29 | — | 250 | — | — | 250 | — | |
| Mettenheim | — | — | — | 68 | 8 | — | — | — | — | — | — | |
| Alsheim . | 5 | 2 | — | 119 | 14 | — | — | — | — | — | — | |
| Guntersblum | 2 | 9 | — | 1015 | 1 | — | 20 | — | — | 20 | — | |
| Oppenheim | 3 | 11 | — | 1428 | 14 | — | — | — | — | — | — | |
| Nierstein . | 1 | 27 | — | 450 | 27 | — | — | — | — | — | — | |
| Nackenheim | 4 | 28 | — | 122 | 39 | — | 10 | — | — | 10 | — | |
| Bodenheim | 3 | 34 | — | 176 | 46 | — | 30 | — | — | 30 | — | |
| Laubenheim | 4 | 55 | — | 7 | 47 | — | 20 | — | — | 20 | — | |
| Mainz . | 42 | 39 | — | 5951 | 29 | — | 1300 | — | — | 1300 | — | |
| | 18 | 52 | 12 | 728719 | 3 | 10 | 68339 | 30 | — | 71789 | 30 | |
| Hievon ab | . | . | . | 5 | 57 | 19 | Ab . . | | | 68339 | 30 | |
| | . | . | . | 728713 | 5 | 15 | Uebertrag in's nächste Jahr | | | 3450 | — | |
| | | | | 68339 | 30 | | | | | | | |
| | | | | 660373 | 35 | 15 | | | | | | |

Digitized by Google

2

# mmenf

## portes nc

VI.

| Von Reden. | | | | Zusammen. | | | | Total. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Coaks-Wagen. | | Kohlen-Wagen. | | Coaks-Wagen. | | Kohlen-Wagen. | | Wagen. | | |
| à 120 Ctr. | à 80 Ctr. | à 120 Ctr. | à 100 Ctr. | à 80 Ctr. | à 120 Ctr. | à 100 Ctr. | à 80 Ctr. | à 120 Ctr. | à 100 Ctr. | à 80 Ctr. |
| — | — | 40 | 661 | 762 | 122 | 2122 | 1117 | 122 | 2148 | 1879 |
| — | — | 48 | 947 | 660 | 142 | 2368 | 1298 | 142 | 2392 | 1958 |
| — | — | 79 | 1594 | 442 | 225 | 3544 | 1933 | 225 | 3567 | 2375 |
| — | — | 98 | 1887 | 756 | 220 | 3701 | 1517 | 220 | 3733 | 2273 |
| — | — | 82 | 1462 | 823 | 177 | 3279 | 1585 | 177 | 3301 | 2408 |
| — | — | 102 | 1438 | 1075 | 197 | 3302 | 1613 | 197 | 3359 | 2688 |
| — | — | 66 | 1033 | 958 | 170 | 2564 | 1426 | 170 | 2614 | 2384 |
| — | — | 52 | 1427 | 994 | 148 | 2427 | 1458 | 148 | 2471 | 2452 |
| — | — | 58 | 1137 | 920 | 154 | 2359 | 1348 | 154 | 2394 | 2268 |
| — | — | 43 | 1289 | 938 | 212 | 2767 | 1295 | 212 | 2834 | 2233 |
| — | — | 37 | 1452 | 855 | 155 | 2969 | 1287 | 155 | 3041 | 2442 |
| — | — | 69 | 2059 | 864 | 199 | 3759 | 1096 | 199 | 3817 | 1960 |
| — | — | 774 | 16386 | *) 10047 | 2121 | 35161 | 16973 | 2121 | 35671 | 27020 |
| — | — | — | — | 959 | — | — | — | — | 64812 | — |

Digitized by Google

**Beilage Lit. M.**

# Uebersicht
## der Kohlen- und Coaks-Transporte,

**vom 1. October 1856 bis 30. September 1857.**

### I. Monatweise.

| Monate | Zahl der Wagen mit Coaks. | | Zahl der Wagen mit Kohlen. | | | Zahl der Centner. | Tare. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | à 80 Ctr. | à 100 Ctr. | à 80 Ctr. | à 100 Ctr. | à 120 Ctr. | | fl. | kr. |
| October . . . . . 1856 | 762 | 26 | 1117 | 2122 | 122 | 379760 | 59349 | 21 |
| November . . . . „ | 660 | 24 | 1298 | 2368 | 142 | 412880 | 60633 | 31 |
| December . . . . . „ | 442 | 23 | 1933 | 3544 | 225 | 573700 | 79973 | 50 |
| Januar . . . . . 1857 | 756 | 32 | 1517 | 3701 | 220 | 581540 | 84736 | 53 |
| Februar . . . . . „ | 823 | 22 | 1585 | 3279 | 177 | 543980 | 80010 | 48 |
| März . . . . . „ | 1075 | 57 | 1613 | 3302 | 197 | 574580 | 87444 | 42 |
| April . . . . . „ | 958 | 50 | 1426 | 2564 | 170 | 472520 | 71490 | 29 |
| Mai . . . . . „ | 994 | 44 | 1458 | 2427 | 148 | 461020 | 69467 | 32 |
| Juni . . . . . „ | 920 | 35 | 1348 | 2359 | 154 | 439320 | 66276 | 6 |
| Juli . . . . . „ | 938 | 67 | 1295 | 2767 | 212 | 487480 | 70483 | 49 |
| August . . . . . „ | 855 | 72 | 1287 | 2969 | 155 | 494060 | 71161 | 54 |
| September . . . . „ | 864 | 58 | 1096 | 3759 | 199 | 562380 | 80220 | 15 |
| Summa | †10047 | *510 | 16973 | 35161 | 2121 | 5983220 | 881249 | 10 |

Darunter † 959 Wagen à 80 Centner } mit Braschen.
„ * 1 „ à 100 „ }

Digitized by Google

**Beilage Lit. N.**

# Uebersicht der Kohlen- und Coaks-Transporte

**vom 1. October 1856 bis 30. September 1857.**

## II. Stationsweise.

| Nach folgenden Stationen. | Zahl der Wagen mit Coaks. à 80 Ctr. | à 100 Ctr. | Zahl der Wagen mit Kohlen. à 80 Ctr. | à 100 Ctr. | à 120 Ctr. | Zahl der Centner. | Taxe. fl. | kr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Zweibrücken | 17 | 12 | 133 | 343 | 9 | 48580 | 1929 | 30 |
| Homburg | 27 | 7 | 160 | 308 | 4 | 46940 | 1841 | — |
| Bruchmühlbach | 18 | 13 | 23 | 43 | 1 | 9000 | 352 | — |
| Landstuhl | 56 | 3 | 76 | 155 | 2 | 26600 | 1231 | 25 |
| Kaiserslautern | 200 | 49 | 2401 | 3629 | 92 | 586920 | 40509 | 51 |
| Hochspeyer | — | — | 141 | 198 | 2 | 31320 | 2586 | 45 |
| Frankenstein | — | — | 20 | 115 | — | 13100 | 1204 | 2 |
| Lambrecht | 1 | — | 312 | 442 | 11 | 70560 | 7873 | 52 |
| Neustadt | 3 | 6 | 691 | 1447 | 39 | 205500 | 24818 | 54 |
| Basel | 13 | 16 | — | 1081 | — | 110740 | 9948 | 6 |
| St. Louis | — | — | — | 1 | — | 100 | 8 | 59 |
| Thann | — | — | — | 1369 | 1 | 137020 | 12308 | 58 |
| Cernay | — | — | — | 359 | — | 35900 | 3225 | 1 |
| Mühlhausen | — | — | — | 1422 | 5 | 142800 | 12808 | 27 |
| Bollweiler | — | — | — | 726 | 7 | 73440 | 7013 | 27 |
| Ruffach | — | — | — | 4 | — | 400 | 39 | 36 |
| Colmar | 9 | — | — | 447 | 2 | 45660 | 4672 | 40 |
| Ribeauville | — | — | — | 18 | — | 1800 | 187 | 48 |
| Schlettstadt | 2 | — | — | 259 | 1 | 26180 | 2823 | 6 |
| Benfeld | — | — | — | 33 | — | 3300 | 355 | 51 |
| Straßburg | — | 1 | — | 790 | 12 | 80540 | 9374 | 35 |
| Bischweiler | — | — | — | 203 | — | 20300 | 2449 | 37 |
| Hagenau | 161 | — | — | 176 | 1 | 30600 | 3704 | 19 |
| Sulz u/Wald | — | — | — | 66 | — | 6600 | 774 | 54 |
| Weißenburg | — | 1 | — | 36 | — | 3700 | 457 | 12 |
| Schaidt | — | — | 5 | 33 | — | 3700 | 446 | 18 |
| Winden | 379 | 60 | 991 | 1742 | 217 | 315840 | 39502 | 59 |
| Rohrbach | 9 | — | 166 | 366 | 14 | 52280 | 6356 | 28 |
| Landau | 36 | 5 | 345 | 885 | 68 | 127640 | 15310 | 7 |
| Edenkoben | — | — | 180 | 407 | 6 | 55820 | 6760 | 50 |
| Haßloch | — | — | 196 | 286 | 10 | 45480 | 6144 | 44 |
| Speyer | 3398 | 120 | 1485 | 2502 | 249 | 682720 | 124378 | 24 |
| Schifferstadt | — | — | 1 | — | — | 80 | 13 | 2 |
| Mutterstadt | — | — | 312 | 616 | 17 | 88600 | 13686 | 17 |
| Ludwigshafen | 5421 | 196 | 7258 | 11236 | 1274 | 2310400 | 409016 | 19 |
| Oggersheim | — | — | 124 | 254 | 8 | 36280 | 6344 | 38 |
| Frankenthal | 52 | 12 | 601 | 1059 | 28 | 162700 | 30229 | 20 |
| Worms | 245 | 9 | 635 | 945 | 23 | 168560 | 35175 | 55 |
| Osthofen | — | — | 429 | 594 | 10 | 94920 | 19140 | 55 |
| Alsheim | — | — | 38 | 67 | — | 9740 | 1964 | 14 |
| Oppenheim | — | — | 24 | 33 | — | 5220 | 1049 | 47 |
| Mainz | — | — | 226 | 466 | 8 | 65640 | 13228 | 58 |
| Summa | †10047 | * 510 | 16973 | 35161 | 2121 | 5983220 | 881249 | 10 |

Darunter † 959 Wagen à 80 Centner / mit Braschen.
" ‡ 1 " à 100 " }

## Verbrauch an Holz, Coaks, September 1857.

| an Holz. | Verbrauch per Meile an Coaks u. Kohlen in Summa. | an Knochen-Oel. | an Talg. |
|---|---|---|---|
| r-Meter. | Pfund. | Pfund. | Pfund. |
| 010 | 96,04 | 0,151 | 0,041 |
| 011 | 94,77 | 0,152 | 0,024 |
| 012 | 89,96 | 0,174 | 0,017 |
| 011 | 112,88 | 0,142 | 0,016 |
| — | — | — | — |
| 015 | 123,16 | 0,219 | 0,020 |
| 011 | 103,48 | 0,169 | 0,027 |
| 012 | 103,79 | 0,135 | 0,023 |
| 005 | 131,16 | 0,243 | 0,010 |
| 006 | 133,03 | 0,225 | 0,016 |
| 005 | 150,49 | 0,236 | 0,011 |
| 005 | 136,42 | 0,212 | 0,008 |
| 013 | 141,28 | 0,197 | 0,012 |
| 013 | 131,08 | 0,221 | 0,019 |
| 007 | 155,05 | 0,218 | 0,011 |
| 012 | 182,30 | 0,261 | 0,010 |
| 006 | 158,46 | 0,202 | 0,017 |
| 006 | 147,37 | 0,230 | 0,021 |
| 006 | 135,14 | 0,229 | 0,016 |
| 005 | 157,17 | 0,213 | 0,010 |
| 015 | 133,12 | 0,167 | 0,030 |
| 005 | 175,10 | 0,257 | 0,015 |
| 005 | 174,11 | 0,285 | 0,008 |
| 006 | 159,88 | 0,215 | 0,011 |
| 005 | 147,65 | 0,254 | 0,031 |
| 014 | 122,11 | 0,149 | 0,016 |
| 013 | 112,45 | 0,178 | 0,011 |
| 012 | 107,88 | 0,156 | 0,012 |
| 013 | 120,48 | 0,148 | 0,010 |
| 006 | 180,51 | 0,245 | 0,011 |
| 006 | 181,59 | 0,239 | 0,016 |
| 005 | 175,27 | 0,307 | 0,008 |
| 005 | 164,30 | 0,269 | 0,009 |
| 005 | 183,37 | 0,227 | 0,008 |
| 006 | 156,23 | 0,281 | 0,008 |
| 012 | 116,82 | 0,181 | 0,007 |
| 012 | 125,30 | 0,181 | 0,015 |
| 010 | 110,35 | 0,174 | 0,005 |
| 012 | 121,96 | 0,232 | 0,013 |
| 014 | 122,23 | 0,177 | 0,011 |
| 013 | 115,33 | 0,168 | 0,012 |
| 014 | 189,43 | 0,220 | 0,008 |
| 005 | 147,68 | 0,268 | 0,013 |
| 013 | 177,62 | 0,253 | 0,011 |
| 006 | 178,82 | 0,287 | 0,012 |
| 009 | 109,14 | 0,180 | 0,011 |
| 012 | 116,53 | 0,177 | 0,011 |
| 009 | 139,80 | 0,208 | 0,014 |
| ,64 | | | |
| ,35 | | | |

Digitized by Google

BIBLIOTHECA
REGIA
MONACENSIS

Digitized by Google